ACOUplus
Acoustique & Environnement

Agence Ile de France
Entrée B
21 rue Jacques Cartier
78960 VOISINS-LE-BRETONNEUX
Tél. / Fax. 01 30 60 96 84

Projet Eole

Secteur 2 : Nanterre

Etude spécifique bruit

Etat initial

Etude 090226b-2N
Sandrine CAETANO
Gaëlle LEPERCHEY
Yohan LEDUC
Octobre 2009

Sommaire

Chapitre 1 Introduction 3

Chapitre 2 Méthodologie 5

2.1 - Généralités concernant le bruit ferroviaire 5
2.2 - Les outils d'investigation utilisés 7
2.3 - Réglementation 8

Chapitre 3 Mesures in situ 10

3.1 - Description du site d'étude 10
3.2 - Repérage photographique 10
3.3 - Mesures in situ 13

Chapitre 4 Mesures in situ 16

4.1 - Calage du modèle de simulation 16
4.2 - Calculs acoustiques 17

Chapitre 5 Conclusion 21

Chapitre 6 Annexes 22

Chapitre

1

Introduction

La présente étude acoustique s'inscrit dans le cadre du projet EOLE et comprend :

1. la caractérisation de l'état acoustique initial ;
2. la détermination de l'impact acoustique des modifications de voiries sur les bâtiments sensibles riverains du projet ;
3. une proposition de protections en vue de réduire les nuisances en se conformant à la réglementation en vigueur.

Trois secteurs spécifiques sont concernés :

- *Secteur 1 : 3e voie entre Mantes et Epône :*

L'étude concerne le projet d'aménagement de la ligne ferroviaire de Mantes-la-Jolie à Epône, dans le cadre du prolongement du RER Eole. L'opération consiste à élargir la voie existante (création d'une 3ème voie). L'augmentation de capacité en découlant conduira à être vigilant sur le respect de la réglementation acoustique. La présente étude concerne un linéaire d'environ 4 kilomètres.

- *Secteur 2 : Nanterre :*

On évaluera l'impact acoustique d'un saut de mouton proche du « Petit Nanterre » (vitesse 120 km/h) sur les habitations riveraines.

- *Secteur 3 : Gare de Poissy :*

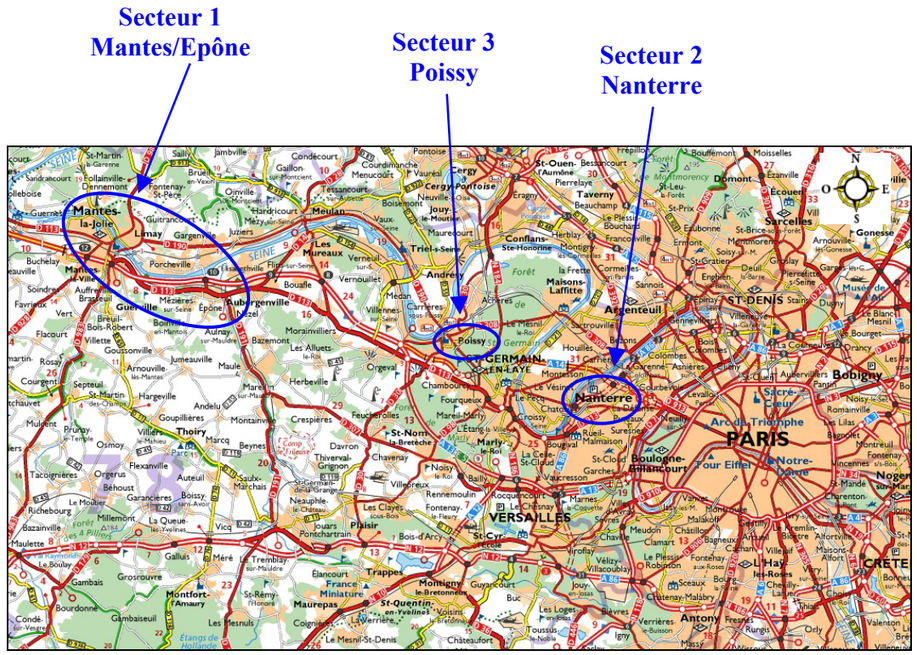
Une étude particulière sera menée sur le secteur de la gare de Poissy, où une troisième voie va être réalisée de part et d'autre de la gare.

Le présent rapport concerne uniquement l'étude de l'état initial pour le secteur 2 – Nanterre.

Une campagne de mesures acoustiques a été réalisée les 15 et 16 septembre 2009 sur des habitations situées à proximité de la voie ferrée. La première phase de ce rapport présente les résultats de ces mesures.

Dans une seconde phase, une modélisation numérique du site permet de définir l'ambiance sonore en situation initiale sur l'ensemble du site.

L'impact acoustique du projet « de saut de mouton » sera étudié dans un prochain rapport.



Plan de situation des secteurs concernés par l'étude du projet EOLE

Chapitre

2

Méthodologie

2.1 - Généralités concernant le bruit ferroviaire

2.1.1 - Le bruit - rappels et définition

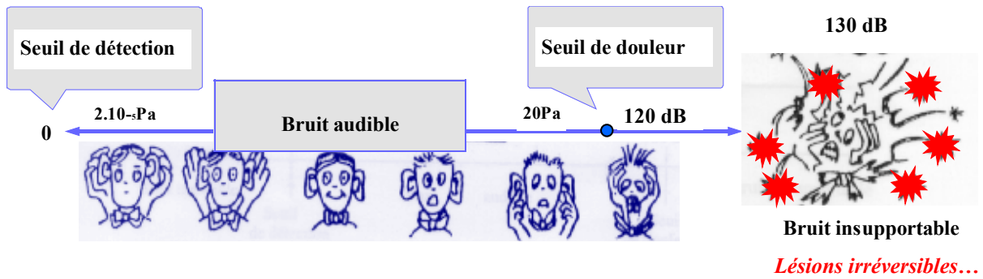
❒ Le bruit est dû à une variation de la pression régnant dans l'atmosphère, il est caractérisé par sa fréquence (grave, médium, aiguë) et par son niveau exprimé en décibel (A).

❒ La gêne vis à vis du bruit est affaire d'individu, de situation, de durée : toutefois, on admet généralement qu'il y a gêne, lorsque le bruit perturbe les activités habituelles (conversation / écoute TV / repos).

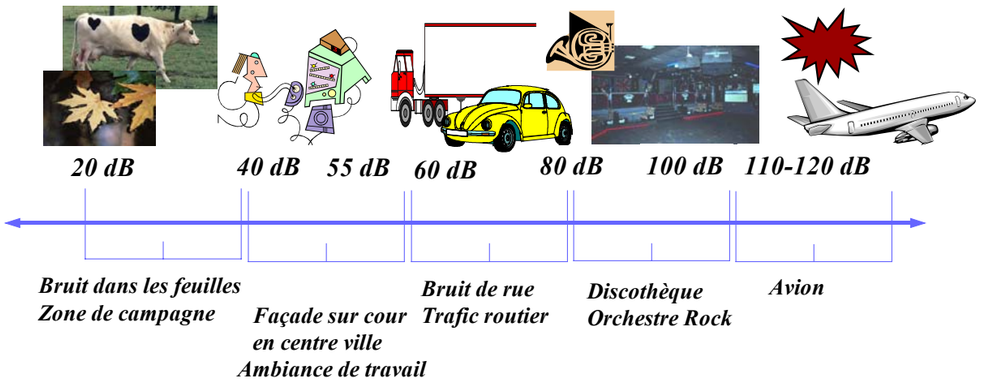
❒ Pour se protéger du bruit de la circulation, le principe général consiste à éloigner la voie des habitations ou à la masquer par des écrans ou des buttes de terre ; le cas échéant, la mise en place de fenêtres acoustiques est aussi une solution très efficace fenêtres fermées.

2.1.2 - Plage de sensibilité de l'oreille

L'oreille humaine a une sensibilité très élevée, puisque le rapport entre un son juste audible (2.10-5 Pascal), et un son douloureux (20 Pascal) est de l'ordre de 1.000.000. L'échelle usuelle pour mesurer le bruit est une échelle logarithmique et l'on parle de niveaux de bruit exprimés en décibel A (dB(A)) où A est un filtre caractéristique des particularités fréquentielles de l'oreille.



2.1.3 - *Échelle des niveaux de bruit (en dB(A))*



Les niveaux de bruits ci-dessus correspondent à des niveaux de bruit pendant une période d'exposition à la source sonore considérée.

Echelle des bruits dans l'environnement extérieur des habitations

ORIGINE DU BRUIT	***dB(A)***	***IMPRESSION SUBJECTIVE***
2 m d'une ligne TGV	80	Insupportable
Voie ferrée importante Maison d'un garde barrière	70 – 75	Très bruyant
100 m d'une voie ferrée importante 200 m d'une ligne TGV	55 – 60	Relativement calme
50 m d'une voie ferrée secondaire	50	Calme, le passage de chaque train est perceptible
Campagne (nuit – jour) sans vent	30 – 40	Ambiance très calme

2.1.4 - *Arithmétique particulière*

60 dB(A) ⊕ 60 dB(A) = 63 dB(A)
60 dB(A) ⊕ 70 dB(A) = 70 dB(A)

Le doublement de l'intensité sonore, due par exemple à un doublement du trafic toutes choses égales par ailleurs, ne se traduit que par une augmentation de 3 dB(A) du niveau de bruit.

Si deux niveaux de bruit sont émis simultanément par deux sources sonores, et si le premier est au moins supérieur de 10 dB(A) par rapport au second, le niveau sonore résultant est égal au plus grand des deux.

Le bruit le plus faible est alors masqué par le plus fort.

2.1.5 - *Indice réglementaire*

Le bruit de la circulation ferroviaire fluctue au cours du temps.

La mesure instantanée (au passage d'un train par exemple) ne suffit pas pour caractériser le niveau d'exposition des personnes. Les enquêtes et études menées ces vingt dernières années dans différents pays ont montré que c'était le **cumul de l'énergie** sonore reçue par un individu qui était l'indicateur le plus représentatif des effets du bruit sur l'homme et, en particulier, de la gêne issue du bruit de trafic. Ce cumul est traduit par le niveau énergétique équivalent noté LAeq. En France, ce sont les périodes (6h-22h) et (22h-6h) qui ont été adoptées depuis l'arrêté du 5 mai 1995 comme référence pour le calcul du niveau LAeq. **Les indices réglementaires s'appellent LAeq(6h-22h) et LAeq(22h-6h)**. Ils correspondent à la moyenne de l'énergie cumulée sur la période (6h-22h) et sur la période (22h-6h) pour l'ensemble des bruits observés, exprimés en dB(A).

Les indicateurs de gêne ferroviaire sont définis par :

- If,jour = LAeq(6h-22h) – 3 dB(A)
- If,nuit = LAeq(22h-6h) – 3 dB(A)

où LAeq(6h-22h) et LAeq(22h-6h) correspondent à la contribution sonore de l'infrastructure considérée à deux mètres en façade des bâtiments, et – 3 dB(A) est un terme correcteur traduisant les caractéristiques du bruit ferroviaire et qui permet d'établir une équivalence avec la gêne due au bruit routier.

2.2 - Les outils d'investigation utilisés

L'étude acoustique comprend d'une part des mesures de bruit pour déterminer le niveau de bruit actuel, et d'autre part des calculs acoustiques (par simulation informatique). Ceux-ci permettent de connaître la situation initiale sur l'ensemble du site.

2.2.1 - Les mesures de bruit

Elles ont été réalisées les 15 et 16 septembre 2009 et sont récapitulées dans le chapitre suivant.

Elles sont réalisées selon les principes des normes NF S 31-088 (bruit ferroviaire), NF S 31-085 (bruit de circulation) et NF S 31-010 (mesures dans l'environnement). On installe à 2 mètres en avant de la façade d'une maison, à une hauteur variable (rez-de-chaussée ou étage), un microphone qui va enregistrer toutes les secondes le niveau de bruit ambiant. La durée de la mesure est de 24 heures consécutives.

Ces mesures de bruit sont accompagnées d'un comptage simultané de la circulation sur la voie concernée et de la collecte des données météorologiques sur la station Météo France la plus proche. L'appareillage de mesures utilisé (microphones, sonomètres) est certifié conforme aux classes de précision relatives aux types d'enregistrement réalisés.

L'analyse et le traitement des données ainsi recueillies ont permis de caractériser l'ambiance acoustique actuelle du site à partir des niveaux de bruit réglementaires LAeq (6h-22h) pour la période jour et LAeq (22h-6h) pour la période nuit.

2.2.2 - La modélisation par calcul

L'étude est réalisée à partir du programme MITHRA version 5.011 (Modélisation Inverse du Tracé dans l'Habitat de Rayons Acoustiques).

Ce programme 3D permet la simulation numérique de la propagation acoustique en site bâti. Il est particulièrement adapté aux problèmes urbains, car il prend en compte les réflexions multiples sur les parois verticales.

Ce logiciel comprend :

- Un programme de digitalisation du site qui permet la prise en compte de la topographie (courbes de niveaux), du bâti, de la voirie, de la nature du sol, des conditions météorologiques locales, et la mise en place des protections acoustiques : écrans, buttes de terre, revêtements absorbants...
- Un programme de propagation de rayons sonores : à partir d'un récepteur quelconque, le programme recherche l'ensemble des trajets acoustiques récepteur - source.
- Un programme de calcul de niveaux de pression acoustique qui permet, soit l'affichage des L_{Aeq}(6h-22h) et L_{Aeq}(22h-6h) pour différents récepteurs préalablement choisis, soit la visualisation des cartes de bruit.

De manière générale, l'incertitude des résultats issus de la modélisation acoustique est estimée à plus ou moins un décibel(A).

Pour les cartes de bruit, la précision des courbes isophones est liée à la densité des points de calcul utilisée. Elles représentent qualitativement la répartition des niveaux de bruit. Pour le calcul précis servant de référence au dimensionnement des protections, on préfère les calculs sur récepteurs.

Les calculs sont effectués selon la Nouvelle Méthode de Prévision du Bruit (NMPB), méthode conforme à la norme NF S 31-133 « Calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques » homologuée le 5 Février 2007.

2.3 - Réglementation

2.3.1 - *Textes réglementaires*

- ***Code de l'environnement (livre V, titre VII) ordonnance n°2000-914 du 18 septembre 2000***, reprenant tous les textes relatifs au bruit.
- ***Décret n° 95-22 du 9 janvier 1995***, relatif à la limitation du bruit des aménagements et des infrastructures de transports terrestres.
- ***Arrêté du 8 novembre 1999***, relatif au bruit des infrastructures ferroviaires.
- ***Circulaire du 12 juin 2001***, relative à l'observatoire du bruit des transports terrestres et à la résorption des Points Noirs Bruit.
- ***Circulaire du 28 février 2002***, relative à la prévention et la résorption du bruit ferroviaire.
- ***Décret n° 2002-867 du 3 mai 2002 (et l'arrêté de la même date)***, précisant les modalités de subventions accordées par l'Etat concernant les opérations d'isolation acoustique des Points Noirs Bruit des réseaux routiers et ferroviaires nationaux.
- ***Directive 2002/49/CE du 25 juin 2002***, relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.
- ***Circulaire du 25 mai 2004***, relative au bruit des infrastructures de transports terrestres.

2.3.2 - *Aménagement d'une voie existante*

Il s'agit de déterminer si le projet d'aménagement est une transformation significative d'un point de vue acoustique.

Une modification est considérée comme significative si, à terme, l'aménagement induit une augmentation des niveaux sonores en façade des habitations riveraines supérieure à 2 dB(A) par rapport au même horizon sans aménagement.

Si tel est le cas, il y a obligation, pour le maître d'ouvrage de maintenir les niveaux sonores dans les intervalles ci-après :

Situation avant travaux		**Situation après travaux**
LAeq (6h-22h) ≤ 63 dB(A)	⇒	LAeq (6h-22h) ≤ 63 dB(A)
63 dB(A) < LAeq (6h-22h) ≤ 68 dB(A)	⇒	maintien du niveau de bruit avant travaux
LAeq (6h-22h) > 68 dB(A)	⇒	LAeq (6h-22h) ≤ 68 dB(A)

Pour la période 22h-6h, il convient de retrancher 5 dB(A) aux valeurs ci-dessus. La réglementation s'applique à la période jour ou nuit la plus pénalisante.

2.3.3 - *Bâti sensible : particularités*

La réglementation acoustique s'applique aux bâtiments sensibles répertoriés ci-dessous avec certaines nuances selon leur type :
Logements et établissements de santé, de soins et d'action sociale ;
Salles de soins et salles réservées au séjour des malades ;
Etablissements d'enseignement (sauf ateliers bruyants et locaux sportifs) ;
Locaux à usage de bureaux.

2.3.4 - *Antériorité*

Le droit à protection est soumis à la condition d'antériorité du bâtiment selon les règles suivantes :
Le permis de construire des bâtiments candidats à protection doit être antérieur :

- à la publication de la Déclaration d'Utilité Publique du projet ;
- à l'inscription du projet d'infrastructure en emplacement réservé dans un plan d'occupation des sols, un plan d'aménagement de zone, ou un plan de sauvegarde et de mise en valeur, opposable.

L'antériorité n'est pas recherchée pour les bâtiments dont le permis de construire a été délivré avant le 6 octobre 1978 (date du premier texte réglementaire obligeant les constructeurs à se protéger des bruits extérieurs).

2.3.5 - *Traitement des Points Noirs du Bruit*

Un Point Noir du Bruit est un bâtiment à usage d'habitation ou un bâtiment dit « sensible » respectant le critère d'antériorité et des seuils limites.

Pour le bruit dans l'environnement, les indicateurs réglementaires utilisés en France depuis 1995 (Arrêté du 5 mai 1995) sont le LAeq(6h-22h) pour la période jour et le LAeq(22h-6h) pour la période nuit.

En 2004, deux nouveaux indicateurs font leur apparition en France :

- le Lden :
  - L (level) pour niveau,
  - d (day) pour la période jour (6h-18h),
  - e (evening) pour la période de soirée (18h-22h),
  - n (night) pour la période nuit (22h-6h).
- le Ln : pour la période nuit (22h-6h).

Le Lden est calculé à partir de la formule ci-dessous :

$$L_{den} = 10.\log\left(\frac{12}{24}.10^{\frac{LAeq(6h\text{-}18h)}{10}} + \frac{4}{24}.10^{\frac{LAeq(18h\text{-}22h)+5}{10}} + \frac{8}{24}.10^{\frac{LAeq(22h\text{-}6h)+10}{10}}\right) - 3\ dB$$

Pour mieux tenir compte des périodes de soirée et de nuit plus sensibles au niveau gêne, on majore les niveaux de bruit de soirée de 5 dB(A) et de nuit de 10 dB(A) pour obtenir le Lden qui est l'indice unique pour la période de 24 heures.

Le Ln correspond au LAeq(22h-6h)-3 dB(A).

Ainsi les valeurs limites à ne pas dépasser dans l'environnement, pour les infrastructures ferroviaires conventionnelles, et caractérisant les Points Noir du Bruit, sont :

- Lden = 73 dB(A),
- Ln = 62 dB(A), LAeq(22h-6h) = 65 dB(A),
- LAeq(6h-22h) = 73 dB(A).

Le niveau sonore LAeq en façade des bâtiments doit être ramené à moins de :

- 68 dB(A) pour la période 6h-22h,
- 63 dB(A) pour la période 22h-6h,

ou à son équivalent à l'intérieur du logement dans le cas d'une protection par isolation de façade.

2.3.6 - *Protection par isolation de façade*

Dans le cas d'une protection par isolation de façade, on substitue l'objectif d'exposition sonore maximale en façade (Obj) par son équivalent à l'intérieur du logement. L'isolement requis (DnTA,Tr) est déterminé conformément à l'arrêté du 5 mai 1995 par la relation suivante :

DnTA,Tr = LAeq – Obj + 25 dB
avec DnTA,Tr ≥ 30 dB

Chapitre

3

Mesures in situ

3.1 - Description du site d'étude

Une expertise de site détaillée a permis d'identifier le bâti sensible.

Sur le kilomètre d'étude, le site est urbanisé. Au Nord, l'habitat est composé de quelques maisons individuelles, d'immeubles atteignant huit étages et de quelques entreprises. L'Université de Nanterre ainsi que la cité universitaire bordent la voie ferrée au Sud.

3.2 - Repérage photographique

Le plan ci-après présente le repérage photographique.

Plan du repérage photographique

Photo 1

Photo 4

Photo 7

Photo 2

Photo 5

Photo 8

Photo 3

Photo 6

Photo 9

3.3 - Mesures in situ

Les mesures ont été réalisées les 15 et 16 septembre 2009. Simultanément aux mesures, les conditions météorologiques (vent, température, nébulosité, précipitations) ont été relevées sur la station Météo France de Paris-Montsouris (75).

Les deux mesures de 24 heures ont été réalisées sur la commune de Nanterre. Les points de mesures sont repérés sur le plan suivant.

Localisation des points de mesures de bruit le long du tracé du projet

Le tableau suivant récapitule les résultats des mesures (valeurs arrondies au demi décibel près).

N°	Nom et adresse du riverain	Source	LAeq en dB(A)	
			6h-22h	22h-6h
1	M. et Mme ROLLAND 3, Résidence des Jonquilles 92000 Nanterre	Trains	71,0	61,0
		Résiduel	60,5	53,0
		Global	71,0	61,5
2	M. PIRES 14, rue Georges Bizet 92000 Nanterre	Trains	63,5	55,0
		Résiduel	62,5	55,0
		Global	66,0	58,0

Tableau récapitulatif des mesures réalisées

Nous constatons que, pour la contribution sonore de la voie ferrée :

- 1 mesure (point 1) présente un niveau sonore supérieur à 68 dB(A) le jour et inférieur à 63 dB(A) la nuit ;
- 1 mesure (point 2) présente un niveau sonore compris entre 63 et 68 dB(A) le jour et inférieur à 58 dB(A) la nuit.

Nous notons également que l'écart de niveaux sonores entre les périodes jour et nuit est compris entre 8,5 dB(A) et 10 dB(A) pour la contribution sonore de la voie ferrée, la période jour est par conséquent dimensionnante.

Les fiches ci-après présentent l'ensemble des points de mesures et les niveaux de bruit mesurés, exprimés en LAeq (6h-22h) et LAeq (22h-6h). Le détail des mesures et du traitement des données, est consultable en annexe du présent document.

POINT N°1

M. et Mme ROLLAND
3, Résidence des Jonquilles
92000 Nanterre

Vue depuis le point de mesure

Vue du point de mesure

NIVEAUX DE BRUIT

Date de la mesure	Durée	Etage Façade	Source	LAeq en dB(A)		Nombre de trains	
				6h-22h	22h-6h	6h-22h	22h-6h
Du 15/09/2009 - 14:00 au 16/09/2009 - 14:00	24:00	3ème Sud	Trains	71,0	61,0	221	18
			Résiduel	60,5	53,0		
			Global	71,0	61,5		

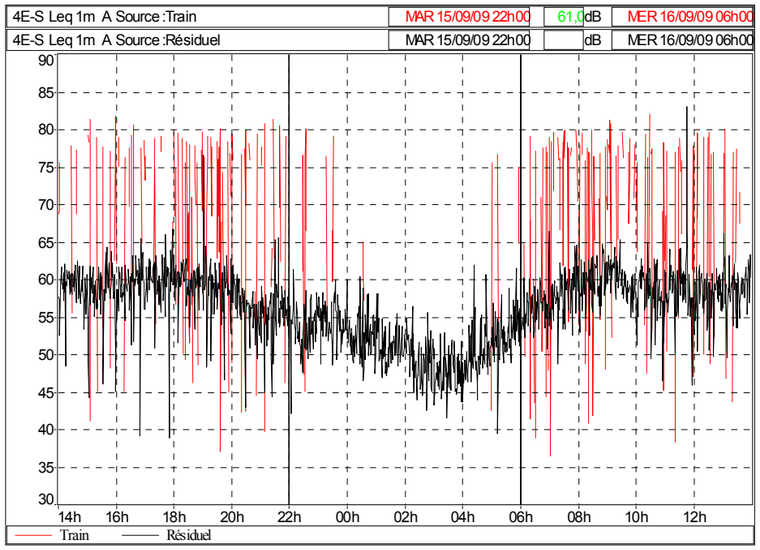
Observations :

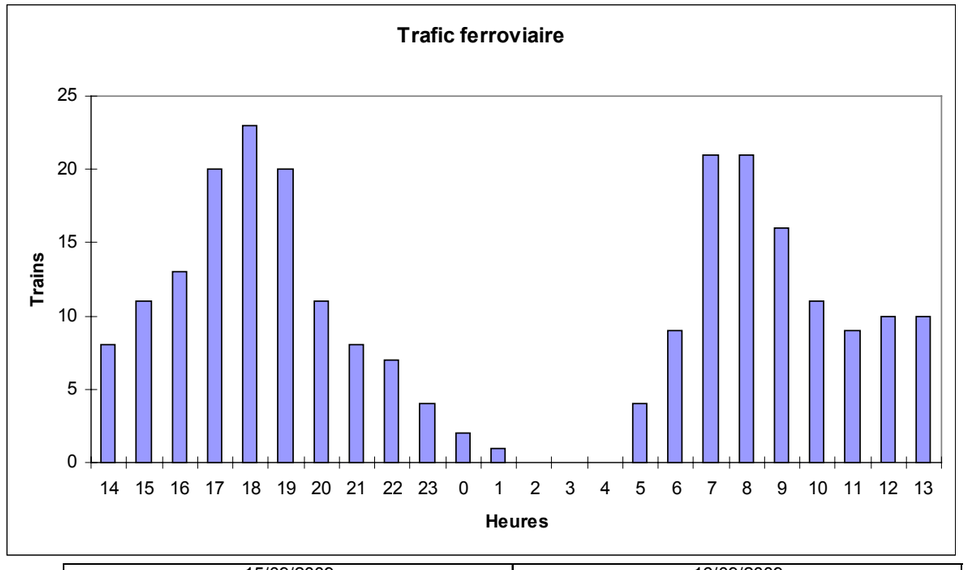
Ambiance sonore non modérée.

Les conditions météorologiques lors de la mesure sont neutres vis-à-vis de la propagation acoustique, en raison de la proximité de la voie ferrée.

Sources sonores : Voie ferrée,
Rue du 11 Novembre.

EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°1





	15/09/2009				16/09/2009			
	14 H	17 H	20 H	23 H	2 H	5 H	8 H	11 H
Direction du vent								
Vitesse du vent	4 m/s	4 m/s	3 m/s	2 m/s	4 m/s	4 m/s	5 m/s	5 m/s
Temp.	18 °c	17 °c	15 °c	14 °c	13 °c	14 °c	14 °c	16 °c
Néb.	6 octas	nc	nc	nc	nc	8 octas	8 octas	8 octas

POINT N°2

M. PIRES
14, rue Georges Bizet
92000 Nanterre

Vue depuis le point de mesure

Vue du point de mesure

NIVEAUX DE BRUIT

Date de la mesure	Durée	Etage Façade	Source	LAeq en dB(A)		Nombre de trains	
				6h-22h	22h-6h	6h-22h	22h-6h
Du 15/09/2009 - 14:00 au 16/09/2009 - 14:00	24:00	Rdc Sud-Est Champ libre	Trains	63,5	55,0	221	18
			Résiduel	62,5	55,0		
			Global	66,0	58,0		

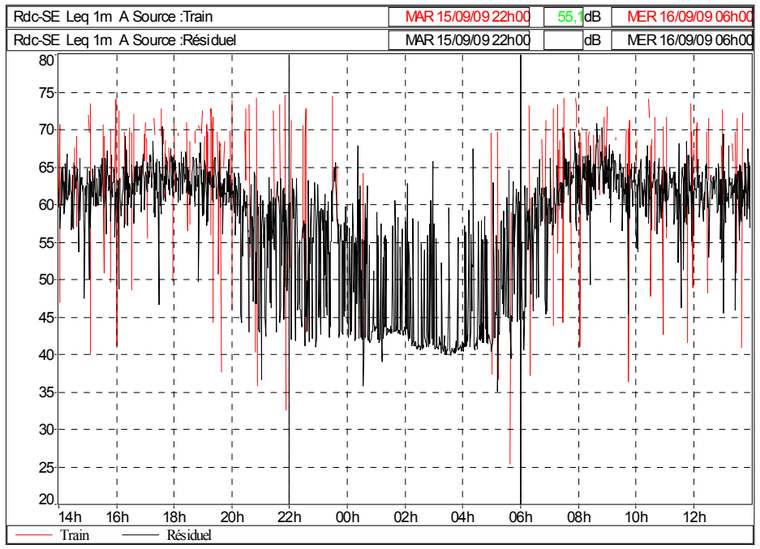
Observations :

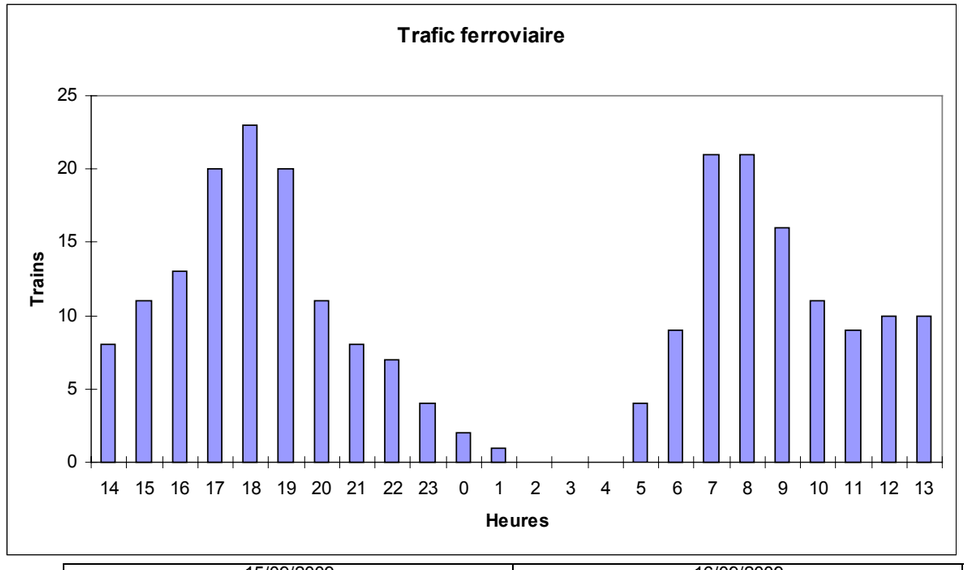
Ambiance sonore modérée vis-à-vis de la voie ferrée.

Les conditions météorologiques lors de la mesure sont neutres vis-à-vis de la propagation acoustique, en raison de la proximité de la voie ferrée.

Sources sonores : Voie ferrée,
Rue du 11 Novembre.

EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°2





	15/09/2009				16/09/2009			
	14 H	17 H	20 H	23 H	2 H	5 H	8 H	11 H
Direction du vent								
Vitesse du vent	4 m/s	4 m/s	3 m/s	2 m/s	4 m/s	4 m/s	5 m/s	5 m/s
Temp.	18 °c	17 °c	15 °c	14 °c	13 °c	14 °c	14 °c	16 °c
Néb.	6 octas	nc	nc	nc	nc	8 octas	8 octas	8 octas

Chapitre

4

Mesures in situ

4.1 - Calage du modèle de simulation

La validation du modèle de calcul consiste en la comparaison entre un niveau de bruit mesuré et un niveau de bruit calculé dans les mêmes conditions de circulation et de météorologie.

Une simulation acoustique est donc réalisée par le modèle de prévision MITHRA sur les points ayant fait l'objet de mesures. Les données de trafic utilisées sont issues des comptages « ponctualité Houilles » pour les 14 et 15 septembre 2009.

Les résultats de la simulation sont présentés dans le tableau suivant en comparaison avec les mesures.

N° du point de mesure	N° du récepteur Mithra	Période	LAeq(6h-22h) en dB(A)		
			Mesure	Calcul	Ecart
1	R1	Jour	71,0	70,0	-1
		Nuit	61,0	60,5	-0,5
2	R2	Jour	66,5*	69,0	+ 2,5
		Nuit	58,0*	59,0	+ 1,0

- : niveau sonore en façade

On observe une bonne corrélation mesure-calcul. Le modèle est donc globalement validé.

4.2 - Calculs acoustiques

Des calculs sont réalisés pour caractériser l'ambiance sonore en situation actuelle sur l'ensemble du site concerné.

4.2.1 - Période de calcul

Comme montré précédemment, les mesures de bruit témoignent toutes d'un écart entre les niveaux sonores diurne et nocturne supérieur à 5 dB(A).

4.2.2 - Conditions météorologiques

La faible distance des habitations à la voie justifie l'utilisation de conditions météorologiques homogènes.

4.2.3 - Trafics

Le tableau ci-dessous expose les paramètres de calculs utilisés pour les simulations en situation actuelle. Ces trafics sont issus des comptages effectués à Houilles (fichier « ponctualité Houilles.xls ») les 14 et 15 septembre 2009.

Type de trains	Vitesse en km/h	Trafic	
		Jour	Nuit
VB2N – 7 caisses	120 km/h	121	8
VB2N – 10 caisses	120 km/h	15	0
Z6400 – 8 caisses	90 km/h	13	7
CORAIL – 10 voitures	130 km/h	66	3
FRET	100 km/h	2	0

4.2.4 - Résultats

Les cartes de bruit ainsi que les calculs sur récepteurs en façade des habitations pour la situation initiale sont présentés ci-après.

Les cartes de bruit permettent d'apprécier la position des isophones 63 et 68 dB(A) à 5 m au-dessus du sol et d'évaluer l'ambiance sonore initiale.

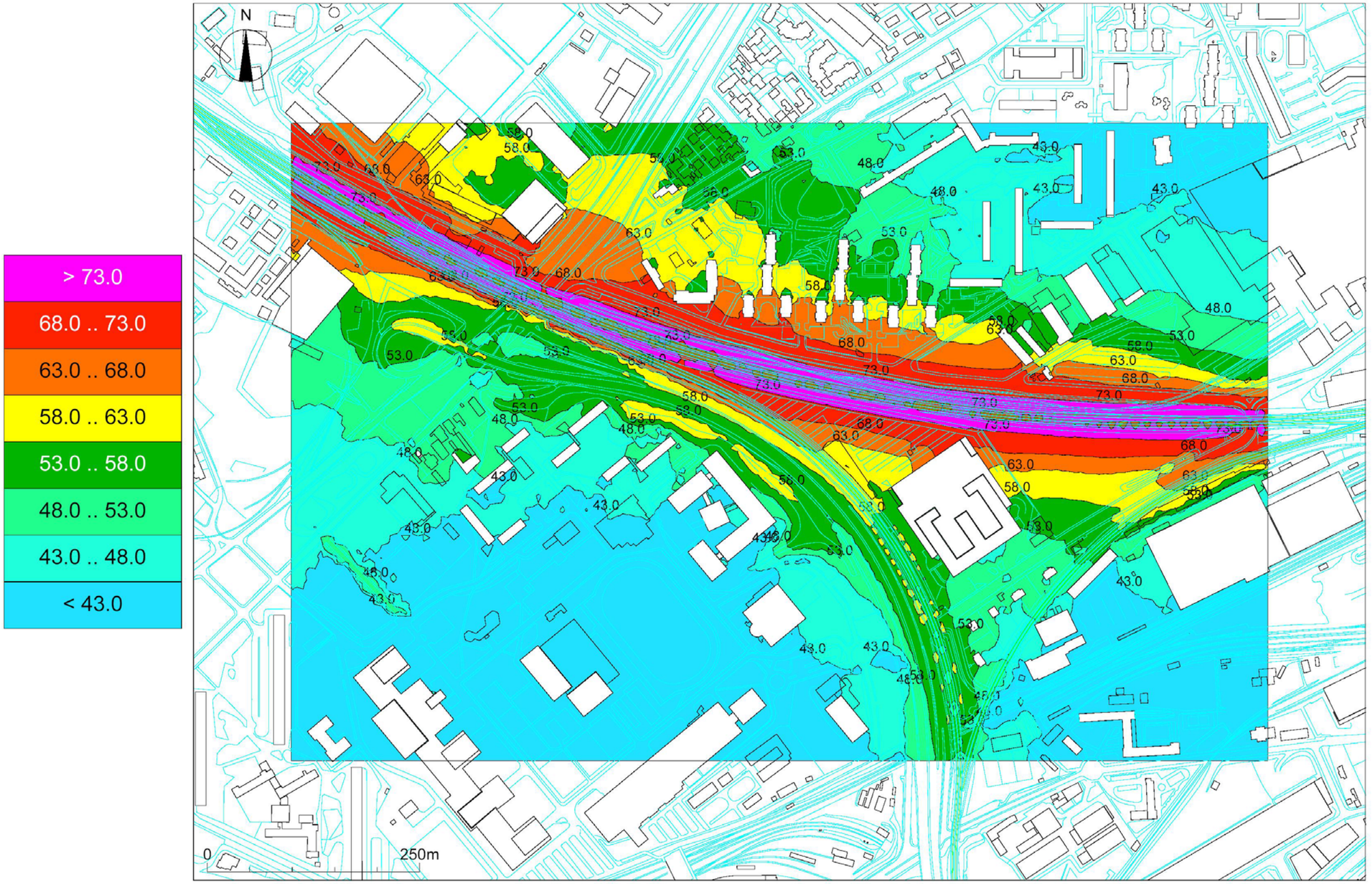
Les calculs sur récepteurs en façade des habitations permettent d'apprécier l'exposition sonore de chacun des bâtiments et de répondre au critère d'ambiance sonore préexistante.

Nous constatons qu'au Nord, pour les habitations les plus proches de la voie ferrée, les niveaux sonores sont supérieurs à 65 dB(A) pour la période jour, elles se situent donc en zone d'ambiance sonore préexistante non modérée. Au Sud, les niveaux sonores sur l'Université et la cité universitaire sont inférieurs à 64,5 dB(A), elles se situent donc en zone d'ambiance sonore préexistante modérée.

Carte de bruit calculée à 5 mètres du sol
Situation initiale - Période jour (6h-22h)

Auteur : Acouplus

Projet : d:\etudes\etudes09\090226b projet eole\mithra\nanterre\ini.prj



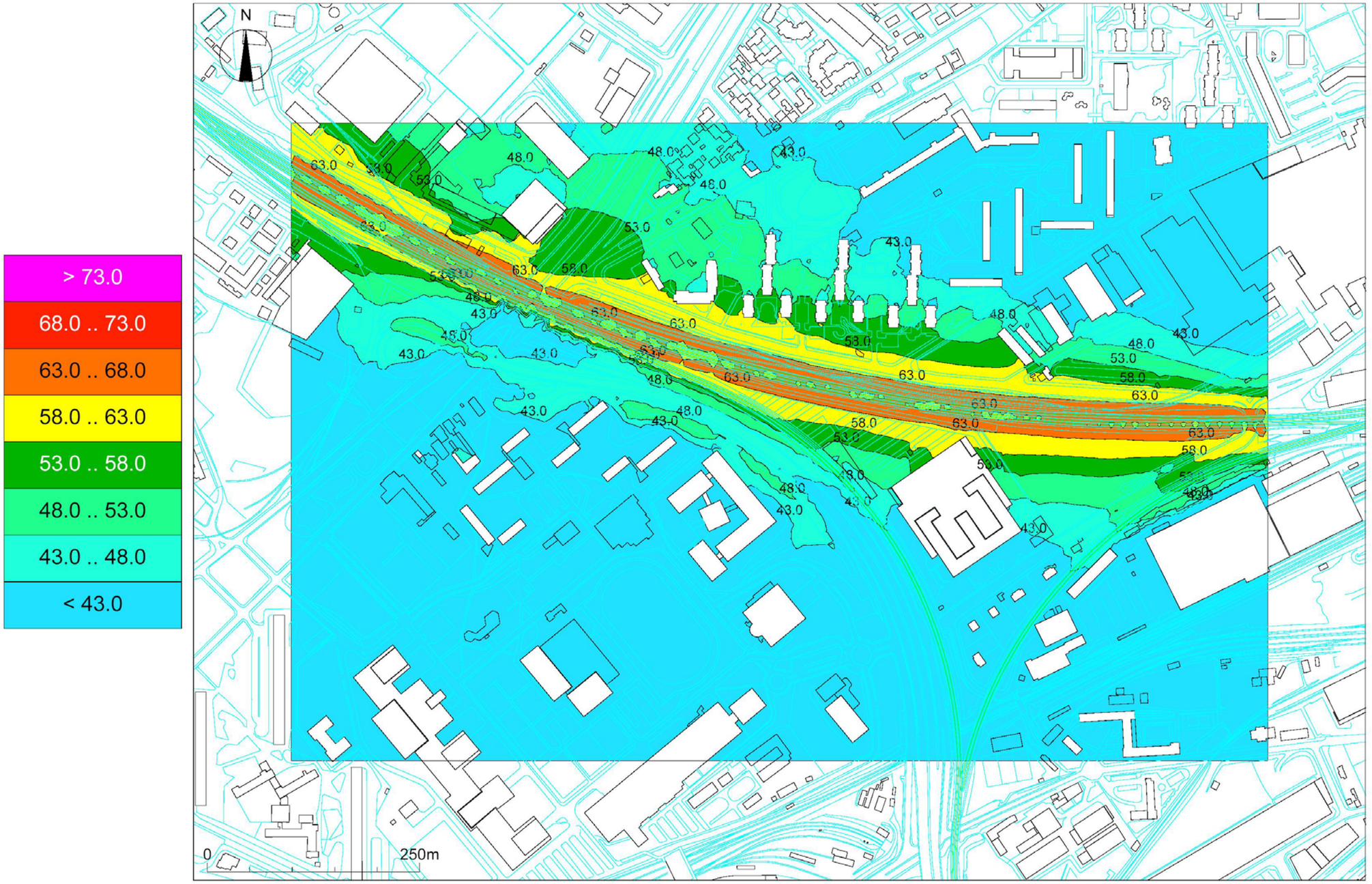
V5.0.11

Sortie : 29-OCT-2009 09:43:19

Carte de bruit calculée à 5 mètres du sol
Situation initiale - Période nuit (22h-6h)

Auteur : Acouplus

Projet : d:\etudes\etudes09\090226b projet eole\mithra\nanterre\ini-n.prj



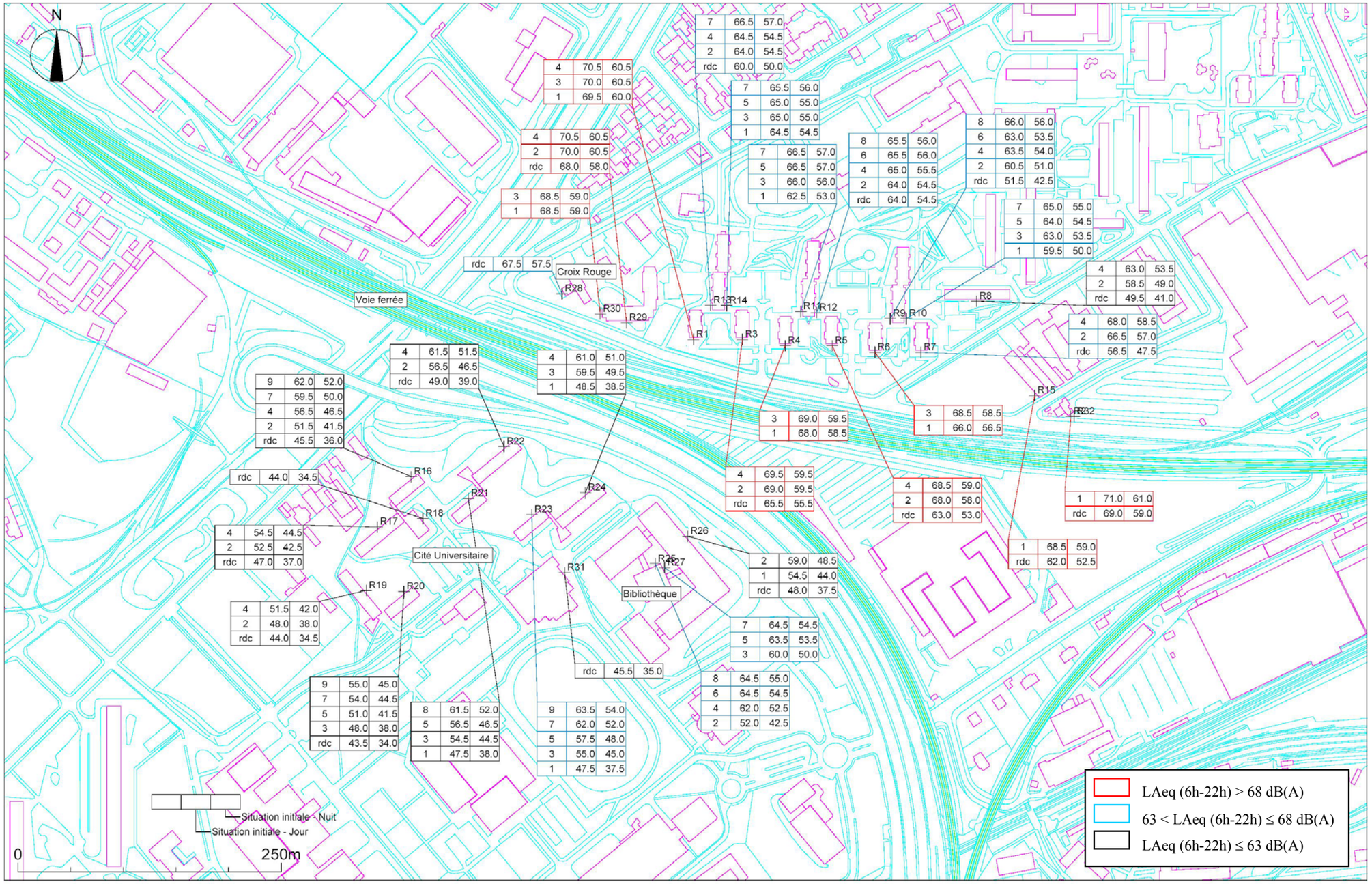
V5.0.11

Sortie : 29-OCT-2009 09:44:11

Niveaux sonores en façade des habitations
Situation initiale - Périodes jour et nuit

Auteur : Acouplus

Projet : d:\etudes\etudes09\090226b projet eole\mithra\nanterre\ini.edi



V5.0.11

Sortie : 28-OCT-2009 10:06:37

Chapitre

5

Conclusion

La présente étude acoustique a permis de caractériser l'état acoustique en situation initiale du futur projet EOLE sur le secteur de Nanterre.

Au Nord, pour les habitations les plus proches de la voie ferrée, les niveaux sonores sont supérieurs à 65 dB(A) pour la période jour, elles se situent donc en zone d'ambiance sonore préexistante non modérée.

Au Sud, les niveaux sonores sur l'Université et la cité universitaire sont inférieurs à 64,5 dB(A), elles se situent donc en zone d'ambiance sonore préexistante modérée.

Sur la zone d'étude, aucun point noir du bruit ferroviaire n'a été recensé.

Annexes

Annexe 1 : Matériel utilisé

Annexe 2 : Traitement des données

Annexe 3 : Données météorologiques

Annexe 4 : Données de trafic

A1 - MATERIEL UTILISE

SONOMETRES

	Référence	Description	Certificat d'étalonnage[1]
☐	**SIP B**	Sonomètre 01dB, type SIP 95 S, n° 20274, classe 1 équipé d'1 microphone Microtech, type MK 250 n°3158 et d'1 préamplificateur 01dB, type PRE 12N, n° 002225	02/09
☒	**SIP C**	Sonomètre 01dB, type SIP 95, n° 10711, classe 1 équipé d'1 microphone Microtech, type MK 250, n° 4028 et d'1 préamplificateur 01dB-Stell, type PRE 12N, n° 022748	10/09
☒	**SIP D**	Sonomètre 01dB, type SIP 95, n° 10715, classe 1 équipé d'1 microphone Microtech, type MK 250, n° 6104 et d'1 préamplificateur 01dB-Stell, type PRE 12N, n° 022970	09/08
☐	**SIP E**	Sonomètre 01dB, type SIP 95, n° 10814, classe 1 avec filtre octave équipé d'1 microphone Microtech, type MK 250, n° 4414 et d'1 préamplificateur 01dB-Stell, type PRE 12N, n° 023153	07/09
☐	**SIP F**	Sonomètre 01dB, type SIP 95, n° 934056, classe 1 équipé d'1 microphone Microtech, type MK 250, n° 1406 et d'1 préamplificateur 01dB-Stell, type PRE 12N, n° 930224	10/07
☐	**SLS B**	Sonomètre 01dB, type SLS 95 S, n° 978145, classe 2 équipé d'1 microphone 01dB-Stell, type MCE 220, n° 11529 et d'1 préamplificateur Aclan, type PRE 12N, n° 970870	10/09
☐	**SOLO**	Sonomètre 01dB-Metravib, type SOLO 01, n° 11642, classe 1 équipé d'1 microphone Gras, type MCE 212, n° 57758 et d'1 préamplificateur 01dB-Metravib, type PRE 21S, n° 12275 Fonction multispectre	07/07

SOURCES SONORES

☒ Calibreur 01 dB, type Cal 01, n° 980344, classe 1, certificat d'étalonnage : 02/09.
☐ Calibreur 01 dB, type Cal 01S, n° 40207, classe 1, certificat d'étalonnage : 11/08.
☐ Calibreur Aksud, type 5117, n°28487, classe 1, certificat d'étalonnage : 10/09.
☐ Source de bruit Liberty, type 511 E, n° 023897.

ACQUISITION

☐ Système 01dB, type SYMPHONIE, n° 00487, bi-voies.
☐ Microphone Gras, type 40 AE, n° 6517 avec préamplificateur Aclan, type PRE 12H, n°970200.
☐ Microphone Aclan, n° 96570 avec préamplificateur Aclan, type PRE 12S, n° 960481.
☐ Enregistreur numérique Sony, type DAT.

TRAITEMENTS DES MESURES

☒ Logiciel 01 dB dBTRAIT
☐ Logiciel 01 dB dBBATI2
☐ Logiciel 01 dB dBTRIG32
☐ Logiciel 01 dB dB85

AUTRES EQUIPEMENTS

☐ Système 01 dB, MLS
☐ Station météorologique Reinhardt GmbH avec capteur WDS1
☐ Station météorologique Reinhardt GmbH avec capteur WDS1

[1] Validité 2 ans + Contrôle interne tous les 6 mois

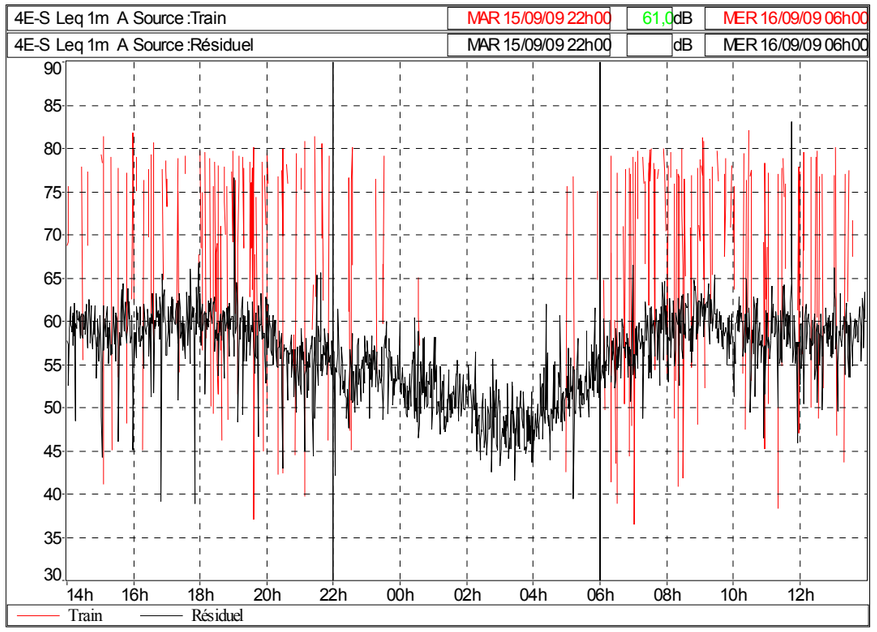
A2 - TRAITEMENT DES DONNEES

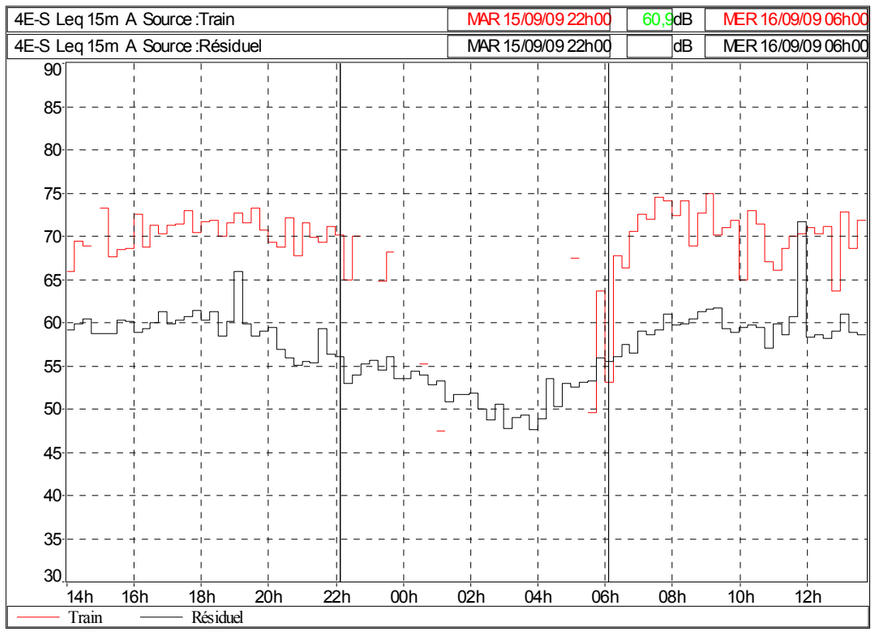
TRAITEMENT DES DONNEES POINT N°1

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
16/09/2009	06:00	67,3	56,3	56,3	67,6	67,6
	07:00	73,3	59,5	59,5	73,5	73,5
	08:00	72,4	60,2	60,2	72,6	72,6
	09:00	72,3	60,5	60,5	72,6	72,6
	10:00	70,1	59,0	59,0	70,5	70,5
	11:00	69,0	66,4	66,4	70,9	70,9
	12:00	69,7	58,4	58,4	70,0	70,0
	13:00	70,6	59,7	59,7	71,0	71,0
15/09/2009	14:00	67,0	59,5	59,5	67,7	67,7
	15:00	70,0	59,5	59,5	70,4	70,4
	16:00	70,9	59,9	59,9	71,2	71,2
	17:00	71,6	60,5	60,5	71,9	71,9
	18:00	71,3	60,1	60,1	71,6	71,6
	19:00	72,1	61,9	59,1	72,5	72,3
	20:00	69,7	57,0	57,0	69,9	69,9
	21:00	70,5	56,9	56,9	70,7	70,7
	LAeq (6h-22h)	**70,8**	60,4	**60,3**	71,2	**71,2**

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
15/09/2009	22:00	67,6	54,7	54,7	67,8	67,8
	23:00	63,7	55,0	55,0	64,3	64,3
16/09/2009	00:00	49,1	53,6	53,6	54,9	54,9
	01:00	41,4	51,9	51,9	52,2	52,2
	02:00	0,0	50,3	50,3	50,3	50,3
	03:00	0,0	48,4	48,4	48,4	48,4
	04:00	0,0	51,8	51,8	51,8	51,8
	05:00	63,0	53,8	53,8	63,5	63,5
	LAeq (22h-6h)	**61,1**	52,9	**52,9**	61,7	**61,7**

EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°1





PASSAGE DES TRAINS POINT N°1

Début	15/09/2009 14:00
Fin	16/09/2009 14:00

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
	14:02	00:00:30	73,7	80,7
	14:04	00:00:33	78,1	86,3
	14:16	00:00:49	79,3	88,5
	14:28	00:00:50	78,6	88,1
	14:31	00:00:22	74,3	79,1
	14:34	00:00:34	78,8	87,1
	14:38	00:00:32	80,6	88,1
	15:03	00:00:46	80,5	88,5
	15:04	00:00:50	79,0	88,3
	15:06	00:00:58	81,9	89,1
	15:07	00:00:14	72,3	77,7
	15:21	00:00:35	81,3	88,5
	15:29	00:00:36	70,8	77,2
	15:33	00:00:30	79,9	87,5
	15:34	00:00:38	71,8	78,8
	15:36	00:00:31	79,3	87,5
	15:48	00:00:36	79,3	87,6
	15:58	00:00:47	78,6	88,0
	15:59	00:00:33	81,4	87,6
	16:00	00:00:46	80,1	87,8
	16:03	00:00:35	69,7	76,3
	16:06	00:00:33	83,0	89,7
	16:18	00:00:39	78,1	86,6
	16:28	00:00:26	81,2	88,0
	16:29	00:00:32	72,4	78,3
	16:32	00:00:32	78,2	85,5
	16:32	00:00:36	79,0	87,5
	16:37	00:00:51	81,4	89,9
	16:51	00:00:58	74,5	84,1
	16:53	00:00:35	80,1	87,5
	16:59	00:00:35	80,8	87,1
	17:00	00:00:45	78,6	87,6
	17:01	00:00:44	79,4	87,2
	17:05	00:00:33	78,1	86,2
	17:10	00:00:28	79,6	87,1
	17:19	00:00:47	80,0	87,7
	17:22	00:00:55	75,5	84,5
	17:25	00:00:23	80,2	86,4
	17:29	00:00:31	80,3	87,7
	17:31	00:00:33	79,2	86,1
	17:34	00:00:36	79,2	87,5

PASSAGE DES TRAINS POINT N°1 (SUITE)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
15/09/2009	17:35	00:00:38	81,0	88,3
	17:39	00:00:34	81,1	87,3
	17:42	00:00:43	77,6	85,8
	17:45	00:00:23	79,8	86,1
	17:51	00:00:58	75,9	86,6
	17:54	00:00:35	81,5	87,5
	17:58	00:00:28	72,8	79,0
	18:01	00:00:28	82,9	88,0
	18:02	00:00:20	73,1	77,3
	18:05	00:00:33	77,5	85,1
	18:10	00:00:22	79,9	86,1
	18:10	00:00:44	78,8	87,8
	18:19	00:00:25	82,7	87,7
	18:22	00:00:25	79,8	86,0
	18:24	00:00:22	79,9	86,6
	18:28	00:00:39	80,3	89,3
	18:30	00:00:37	69,7	76,3
	18:31	00:00:29	72,3	77,5
	18:33	00:00:48	78,9	88,1
	18:38	00:01:27	69,4	76,8
	18:44	00:00:41	79,4	86,8
	18:45	00:00:30	78,3	85,8
	18:49	00:00:29	78,7	85,7
	18:53	00:00:33	81,6	88,4
	18:58	00:00:30	80,9	88,7
	18:59	00:00:27	83,0	88,3
	19:02	00:00:27	73,6	83,2
	19:04	00:00:46	77,6	87,1
	19:08	00:00:59	68,6	77,8
	19:09	00:00:34	78,3	86,2
	19:10	00:00:33	81,7	87,6
	19:18	00:00:46	80,0	87,9
	19:19	00:00:41	79,9	89,0
	19:22	00:00:35	79,9	87,5
	19:25	00:00:36	71,8	79,4
	19:30	00:00:38	80,4	89,0
	19:31	00:00:41	77,2	85,9
	19:32	00:00:30	73,7	79,4
	19:34	00:00:33	80,5	88,9
	19:36	00:00:40	81,9	89,5
	19:38	00:00:36	69,9	75,7
	19:42	00:00:45	75,6	84,1
	19:45	00:00:51	77,1	87,3
	19:53	00:00:26	82,1	87,3
	19:58	00:01:06	77,4	87,2
	20:01	00:00:28	82,5	87,8
	20:02	00:00:23	80,5	87,1
	20:21	00:00:34	79,1	87,6

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
	20:28	00:00:54	77,8	88,3
	20:29	00:00:33	72,1	78,3
	20:30	00:00:47	81,0	88,0
	20:34	00:00:23	80,0	86,3
	20:37	00:00:40	81,8	89,4
	20:49	00:00:27	62,7	71,4
	20:53	00:00:42	80,9	88,5
	21:02	00:00:37	79,7	87,9
	21:02	00:00:33	77,7	85,9
	21:09	00:00:50	81,6	89,1
	21:23	00:01:18	64,1	69,7
	21:28	00:00:46	82,6	88,1
	21:40	00:00:54	81,2	89,6
	21:42	00:00:33	70,3	75,4
	21:52	00:00:35	81,5	88,3
	21:59	00:00:42	82,0	89,1
	22:04	00:00:54	77,2	87,2
	22:07	00:00:41	81,8	89,8
	22:28	00:00:30	64,3	71,8
	22:29	00:00:40	78,3	87,2
	22:33	00:00:33	78,6	86,7
	22:35	00:00:41	81,9	89,2
	23:18	00:00:31	79,3	87,1
	23:30	00:00:27	69,9	78,5
	23:31	00:01:04	78,8	87,6
	23:39	00:00:32	72,8	79,9
	00:33	00:00:34	67,5	77,4
	00:34	00:00:50	62,9	68,9
	01:13	00:00:23	63,3	70,0
	05:00	00:00:47	76,6	86,2
	05:13	00:01:06	76,3	87,3
	05:41	00:00:27	64,8	72,4
	05:56	00:00:36	77,6	85,8
	06:08	00:00:36	67,0	76,4
	06:20	00:01:04	78,8	87,9
	06:22	00:00:30	70,9	76,1
	06:28	00:00:23	64,4	70,3
	06:32	00:00:37	79,2	87,6
	06:44	00:00:29	74,1	81,0
	06:46	00:00:36	79,8	87,7
	06:53	00:00:41	79,4	86,3
	06:57	00:00:37	79,0	87,5
	07:01	00:00:37	81,0	88,0
	07:03	00:00:47	79,5	89,2
	07:07	00:00:24	74,6	80,3
	07:09	00:00:35	82,6	89,5
	07:19	00:01:28	79,0	88,4
	07:22	00:00:22	81,0	87,4

PASSAGE DES TRAINS POINT N°1 (SUITE)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
16/09/2009	07:28	00:00:39	80,1	88,9
	07:29	00:00:35	79,5	87,5
	07:31	00:00:35	82,1	88,0
	07:31	00:00:37	78,6	86,8
	07:33	00:00:44	81,3	89,0
	07:38	00:00:42	79,8	89,1
	07:40	00:00:28	80,9	88,1
	07:45	00:00:22	80,6	86,9
	07:45	00:00:34	80,0	88,5
	07:48	00:00:46	78,8	87,3
	07:56	00:00:32	82,7	89,3
	07:56	00:00:24	81,2	87,7
	07:57	00:00:01	63,1	63,1
	07:58	00:00:50	78,8	87,7
	08:02	00:00:40	70,9	78,7
	08:04	00:00:42	79,6	89,0
	08:06	00:00:26	73,3	78,2
	08:06	00:00:24	80,6	87,1
	08:08	00:00:28	79,9	86,7
	08:09	00:00:38	81,5	87,5
	08:15	00:00:40	77,7	86,3
	08:18	00:00:22	82,0	88,7
	08:21	00:00:29	80,1	86,6
	08:23	00:00:35	78,9	87,1
	08:26	00:00:35	80,5	88,7
	08:28	00:00:50	81,5	88,1
	08:30	00:00:42	67,8	73,7
	08:32	00:00:30	79,5	87,3
	08:34	00:00:24	69,1	76,8
	08:37	00:00:22	81,4	87,9
	08:44	00:00:22	75,2	80,6
	08:46	00:00:49	77,8	85,8
	08:49	00:00:44	80,0	86,0
	08:55	00:00:34	82,3	88,9
	08:57	00:00:42	79,2	88,4
	09:00	00:00:22	75,4	79,9
	09:01	00:00:25	82,9	88,1
	09:04	00:00:24	82,0	88,9
	09:05	00:00:20	81,6	87,1
	09:06	00:00:43	82,8	88,5
	09:09	00:00:43	82,2	89,8
	09:18	00:00:43	77,7	86,1
	09:19	00:00:28	79,8	86,5
	09:23	00:00:30	81,1	88,6
	09:33	00:00:48	82,2	87,7
	09:40	00:00:35	79,6	87,8
	09:45	00:00:38	79,5	88,6
	09:47	00:00:26	83,6	89,1

PASSAGE DES TRAINS POINT N°1 (SUITE ET FIN)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
	09:57	00:00:27	82,1	89,4
	10:01	00:00:45	70,4	79,9
	10:02	00:00:44	77,1	86,5
	10:19	00:00:47	80,5	88,5
	10:23	00:00:39	78,2	86,8
	10:28	00:00:22	83,2	89,9
	10:29	00:00:26	83,0	88,0
	10:32	00:00:41	78,4	86,9
	10:33	00:00:50	78,2	86,9
	10:41	00:00:44	81,6	89,5
	10:56	00:01:00	69,1	75,2
	10:58	00:00:54	78,8	88,7
	11:01	00:00:33	71,4	79,7
	11:04	00:00:44	78,5	88,0
	11:21	00:00:45	78,2	86,9
	11:28	00:00:33	80,2	87,7
	11:31	00:00:41	81,8	89,0
	11:35	00:00:24	80,3	86,5
	11:49	00:00:41	74,7	84,0
	11:56	00:00:52	79,5	88,3
	11:58	00:00:46	79,0	88,2
	12:00	00:00:43	78,7	84,6
	12:06	00:00:35	78,0	85,5
	12:07	00:00:41	81,1	88,5
	12:09	00:00:38	70,1	78,2
	12:21	00:00:34	81,4	88,3
	12:28	00:00:36	81,1	89,8
	12:32	00:00:45	80,9	88,0
	12:35	00:00:29	79,9	87,4
	12:42	00:00:53	77,5	86,5
	12:59	00:00:34	77,8	85,7
	13:01	00:00:27	83,1	88,4
	13:03	00:00:22	81,4	87,9
	13:06	00:00:44	81,4	89,3
	13:09	00:00:45	77,3	86,8
	13:21	00:00:29	79,4	86,6
	13:22	00:00:28	72,2	79,0
	13:28	00:00:37	79,7	88,7
	13:31	00:00:44	81,6	88,9
	13:35	00:00:40	74,8	81,5
	13:42	00:00:41	81,5	89,0
	13:56	00:00:39	80,8	88,0
	Total: 227	02:21:23	79,3	89,9

NIVEAU DES SOURCES POINT N°1

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
15/09/2009	14:00	65,8	59,0		66,6	
	14:15	69,4	59,8		69,9	
	14:30	68,8	60,3		69,4	
	14:45		58,6		58,6	
	15:00	73,1	58,7		73,3	
	15:15	67,5	58,7		68,0	
	15:30	68,3	60,3		68,9	
	15:45	68,5	60,1		69,1	
	16:00	72,5	58,7		72,7	
	16:15	68,6	59,2		69,1	
	16:30	71,2	59,9		71,5	
	16:45	70,2	61,2		70,7	
	17:00	71,2	59,8		71,5	
	17:15	71,4	60,2		71,7	
	17:30	72,9	60,6		73,1	
	17:45	70,4	61,3		70,9	
	18:00	71,7	60,2		72,0	
	18:15	71,7	61,1		72,1	
	18:30	70,0	58,4		70,3	
	18:45	71,5	60,1		71,8	
	19:00	72,6	65,8	**59,3**	73,4	**72,8**
	19:15	71,5	59,7		71,8	
	19:30	73,2	58,4		73,3	
	19:45	70,6	59,0		70,9	
	20:00	69,2	59,3		69,6	
	20:15	68,6	56,8		68,9	
	20:30	72,0	55,8		72,1	
	20:45	67,6	55,0		67,8	
	21:00	71,5	55,5		71,6	
	21:15	69,8	55,2		69,9	
	21:30	69,2	59,2		69,6	
	21:45	71,1	56,3		71,2	
	22:00	70,1	56,1		70,3	
	22:15	64,9	52,9		65,2	
	22:30	69,9	53,9		70,0	
	22:45		55,1		55,1	
	23:00		55,5		55,5	
	23:15	64,7	54,5		65,1	
	23:30	68,1	56,0		68,4	
	23:45		53,5		53,5	
	00:00		53,4		53,4	
	00:15		54,2		54,2	
	00:30	55,1	53,9		57,6	
	00:45		52,7		52,7	
	01:00	47,4	53,2		54,2	
	01:15		50,7		50,7	
	01:30		51,6		51,6	
	01:45		51,6		51,6	

NIVEAU DES SOURCES POINT N°1 (SUITE ET FIN)

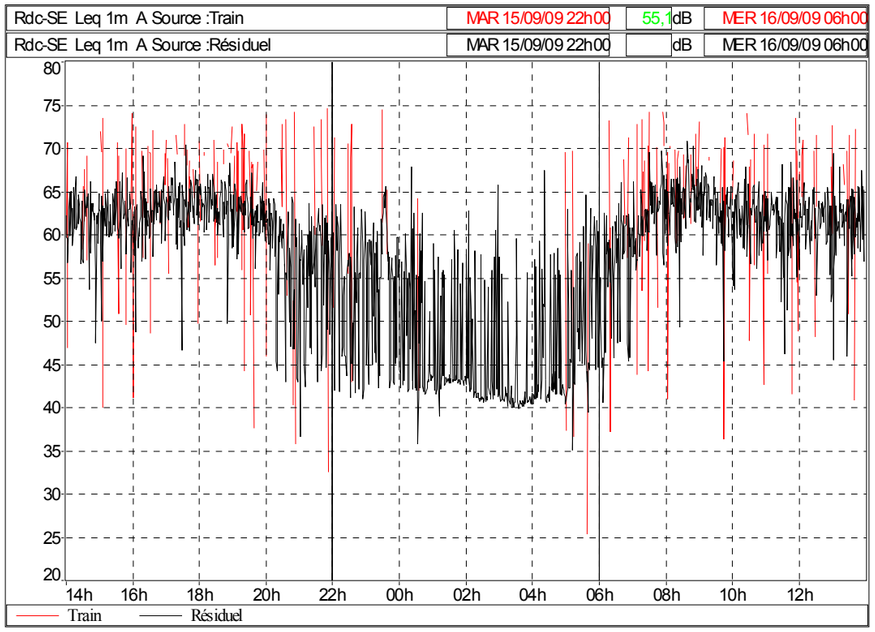
Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
16/09/2009	02:00		51,7		51,7	
	02:15		50,0		50,0	
	02:30		48,6		48,6	
	02:45		50,5		50,5	
	03:00		47,6		47,6	
	03:15		48,9		48,9	
	03:30		49,2		49,2	
	03:45		47,5		47,5	
	04:00		48,8		48,8	
	04:15		53,5		53,5	
	04:30		50,2		50,2	
	04:45		52,9		52,9	
	05:00	67,5	52,5		67,6	
	05:15		53,0		53,0	
	05:30	49,5	53,2		54,7	
	05:45	63,6	55,8		64,3	
	06:00	53,0	55,4		57,4	
	06:15	67,7	56,0		68,0	
	06:30	66,3	57,3		66,8	
	06:45	70,4	56,4		70,6	
	07:00	72,5	58,9		72,7	
	07:15	71,9	58,5		72,1	
	07:30	74,4	59,1		74,5	
	07:45	73,9	60,9		74,1	
	08:00	72,4	59,6		72,6	
	08:15	74,0	59,8		74,2	
	08:30	68,9	60,3		69,5	
	08:45	72,7	61,1		73,0	
	09:00	74,9	61,5		75,1	
	09:15	70,0	61,6		70,6	
	09:30	70,9	59,3		71,2	
	09:45	71,8	58,8		72,0	
	10:00	64,9	59,4		66,0	
	10:15	72,9	59,7		73,1	
	10:30	71,4	59,4		71,7	
	10:45	67,0	56,9		67,4	
	11:00	66,0	59,8		66,9	
	11:15	68,5	58,5		68,9	
	11:30	69,9	60,7		70,4	
	11:45	70,3	71,6		74,0	
	12:00	70,9	58,2		71,1	
	12:15	70,2	58,5		70,5	
	12:30	71,0	58,0		71,2	
	12:45	63,6	59,0		64,9	
	13:00	72,8	60,9		73,1	
	13:15	68,5	58,8		68,9	
	13:30	71,7	58,6		71,9	
	13:45	67,2	60,2		68,0	

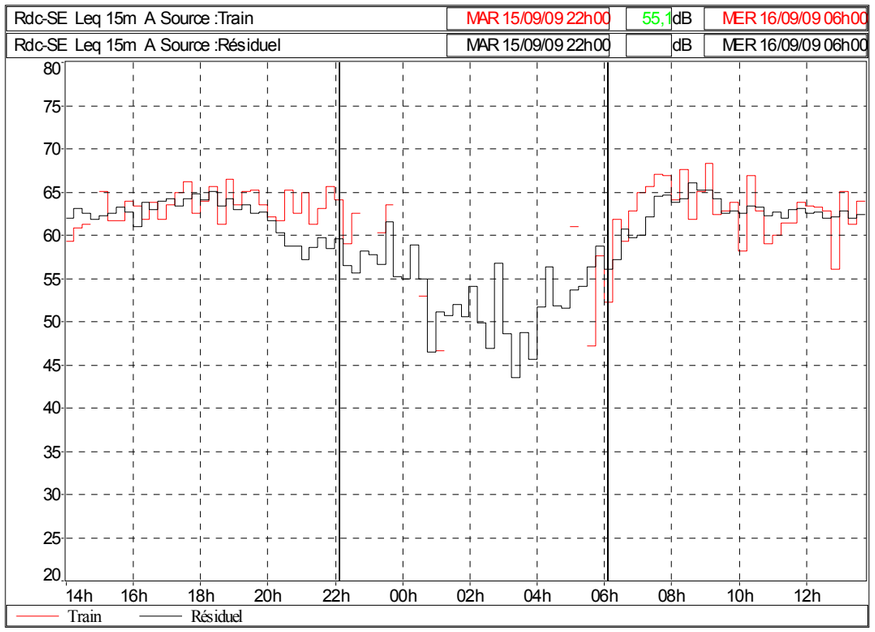
TRAITEMENT DES DONNEES POINT N°2

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
16/09/2009	06:00	60,4	58,7	58,7	62,7	62,7
	07:00	66,2	63,2	63,2	67,9	67,9
	08:00	65,1	64,8	64,8	68,0	68,0
	09:00	65,0	63,8	63,8	67,5	67,5
	10:00	63,1	62,8	62,8	66,0	66,0
	11:00	61,9	62,6	62,6	65,3	65,3
	12:00	62,1	62,3	62,3	65,2	65,2
	13:00	63,0	62,6	62,6	65,8	65,8
15/09/2009	14:00	59,3	62,4	62,4	64,1	64,1
	15:00	63,3	62,6	62,6	66,0	66,0
	16:00	62,7	63,0	63,0	65,9	65,9
	17:00	64,5	64,1	64,1	67,3	67,3
	18:00	64,6	64,1	64,1	67,4	67,4
	19:00	64,4	62,9	62,9	66,7	66,7
	20:00	63,1	60,0	60,0	64,8	64,8
	21:00	64,0	58,5	58,5	65,1	65,1
	LAeq (6h-22h)	**63,6**	62,7	**62,7**	66,2	**66,2**

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
15/09/2009	22:00	61,1	57,6	57,6	62,7	62,7
	23:00	59,1	58,4	58,4	61,7	61,7
16/09/2009	00:00	46,9	55,5	55,5	56,1	56,1
	01:00	40,6	51,1	51,1	51,4	51,4
	02:00	0,0	53,3	53,3	53,3	53,3
	03:00	0,0	47,0	47,0	47,1	47,1
	04:00	0,0	53,3	53,3	53,3	53,3
	05:00	56,6	56,1	56,1	59,4	59,4
	LAeq (22h-6h)	**55,1**	55,2	**55,2**	58,2	**58,2**

EVOLUTION TEMPORELLE POINT N°2





PASSAGE DES TRAINS POINT N°2

Début	15/09/2009 14:00
Fin	16/09/2009 14:00

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
	14:02	00:00:18	68,0	72,0
	14:03	00:00:25	74,1	81,3
	14:16	00:00:23	74,0	80,4
	14:28	00:00:24	73,0	80,0
	14:30	00:00:39	68,1	75,3
	14:33	00:00:32	71,2	79,6
	14:38	00:00:23	73,6	79,6
	15:03	00:00:18	77,2	81,1
	15:04	00:00:35	71,9	79,3
	15:06	00:00:29	76,6	82,1
	15:07	00:00:13	64,2	70,4
	15:21	00:00:19	78,1	83,4
	15:29	00:00:14	66,3	69,3
	15:33	00:00:20	75,4	81,9
	15:34	00:00:24	67,4	72,2
	15:35	00:00:25	72,9	79,5
	15:48	00:00:30	73,0	80,7
	15:58	00:00:27	72,7	79,9
	15:59	00:00:24	76,7	82,0
	16:00	00:00:28	74,0	79,2
	16:02	00:00:19	67,3	71,5
	16:06	00:00:35	74,9	81,8
	16:18	00:00:25	73,7	80,3
	16:28	00:00:20	74,9	81,0
	16:28	00:00:23	67,8	73,2
	16:31	00:00:25	73,4	80,1
	16:32	00:00:24	73,3	80,0
	16:37	00:00:27	75,9	81,9
	16:50	00:00:30	69,5	76,1
	16:53	00:00:18	74,8	79,4
	16:59	00:00:24	73,4	77,9
	17:00	00:00:14	72,0	76,2
	17:01	00:00:17	76,4	83,1
	17:04	00:00:24	73,0	79,5
	17:10	00:00:15	75,5	80,2
	17:19	00:00:53	74,0	81,6
	17:22	00:00:23	72,5	78,1
	17:25	00:00:19	73,9	79,5
	17:29	00:00:34	72,0	79,7
	17:31	00:00:15	74,4	79,4
	17:34	00:00:19	74,1	80,1

PASSAGE DES TRAINS POINT N°2 (SUITE)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
15/09/2009	17:35	00:00:18	78,0	82,9
	17:38	00:00:27	75,4	80,8
	17:41	00:00:16	74,9	79,3
	17:44	00:00:24	72,8	78,3
	17:50	00:00:31	72,0	79,1
	17:54	00:00:19	76,3	79,7
	17:58	00:00:21	67,2	72,4
	18:01	00:00:19	75,8	78,8
	18:01	00:00:14	67,9	71,0
	18:05	00:00:17	73,2	77,9
	18:09	00:00:16	74,9	80,0
	18:10	00:00:15	75,5	80,1
	18:19	00:00:22	77,9	82,7
	18:22	00:00:16	75,3	80,9
	18:24	00:00:16	75,3	79,9
	18:28	00:00:27	74,6	81,5
	18:30	00:00:20	65,4	71,7
	18:31	00:00:15	68,8	71,4
	18:33	00:00:15	74,7	79,2
	18:44	00:00:25	73,5	79,2
	18:45	00:00:15	74,1	79,2
	18:49	00:00:24	74,2	79,9
	18:52	00:00:33	75,9	83,1
	18:58	00:00:29	73,2	80,0
	18:59	00:00:19	77,2	81,3
	19:03	00:00:23	66,4	72,4
	19:04	00:00:21	73,7	81,2
	19:08	00:00:14	69,0	75,0
	19:09	00:00:24	74,6	81,4
	19:10	00:00:26	73,6	78,0
	19:17	00:00:18	78,1	82,5
	19:19	00:00:16	75,9	81,2
	19:21	00:00:27	75,0	81,7
	19:25	00:00:22	70,4	79,4
	19:30	00:00:27	73,1	80,2
	19:31	00:00:27	72,6	78,5
	19:32	00:00:15	70,7	74,1
	19:34	00:00:15	74,5	79,7
	19:36	00:00:26	74,5	80,3
	19:38	00:00:24	64,6	70,8
	19:42	00:00:26	71,0	77,0
	19:44	00:00:20	74,8	81,7
	19:53	00:00:19	76,8	80,9
	19:58	00:00:31	73,0	79,0
	19:59	00:00:15	63,4	69,2
	20:01	00:00:23	75,8	80,4
	20:02	00:00:16	75,5	81,0
	20:21	00:00:28	73,4	81,3

PASSAGE DES TRAINS POINT N°2 (SUITE)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
	20:28	00:00:22	74,1	80,9
	20:29	00:00:21	67,8	72,5
	20:30	00:00:29	75,9	81,4
	20:34	00:00:21	74,4	80,7
	20:37	00:00:26	76,9	82,9
	20:49	00:00:15	58,6	65,0
	20:53	00:00:28	77,5	84,0
	21:02	00:00:51	73,9	80,9
	21:09	00:00:37	76,0	82,7
	21:24	00:00:21	64,2	74,3
	21:28	00:00:27	76,0	81,5
	21:29	00:00:21	64,5	70,5
	21:40	00:00:43	76,2	83,6
	21:42	00:00:28	61,9	69,9
	21:52	00:00:28	77,8	83,7
	21:59	00:00:25	78,0	83,2
	22:03	00:00:26	74,9	82,1
	22:07	00:00:24	77,9	84,1
	22:28	00:00:20	60,2	66,7
	22:29	00:00:21	75,1	81,8
	22:33	00:00:30	71,9	79,2
	22:35	00:00:28	76,1	82,4
	23:18	00:00:17	77,5	83,4
	23:30	00:00:18	66,5	74,6
	23:31	00:00:26	78,1	83,1
	23:38	00:00:36	68,1	74,3
	00:33	00:00:28	67,4	76,1
	00:34	00:01:03	55,6	62,7
	01:13	00:00:37	60,5	69,8
	05:00	00:00:43	71,0	80,1
	05:13	00:00:58	69,8	80,4
	05:40	00:00:38	60,9	69,5
	05:56	00:00:23	73,5	80,0
	06:08	00:00:39	65,9	76,5
	06:19	00:00:21	77,7	81,6
	06:21	00:00:21	65,3	69,5
	06:29	00:00:11	68,2	75,2
	06:32	00:00:16	75,4	80,2
	06:44	00:00:23	69,1	76,1
	06:46	00:00:35	71,7	79,1
	06:52	00:00:54	71,8	79,8
	06:57	00:00:26	71,6	78,8
	07:01	00:00:29	75,3	81,3
	07:04	00:00:25	73,6	80,7
	07:06	00:00:20	67,9	73,8
	07:09	00:00:30	75,7	82,1
	07:18	00:00:30	76,4	83,7
	07:20	00:00:24	71,3	77,7

PASSAGE DES TRAINS POINT N°2 (SUITE)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
16/09/2009	07:22	00:00:22	73,4	79,2
	07:28	00:00:15	74,8	79,8
	07:29	00:00:17	75,7	80,9
	07:30	00:00:26	75,6	80,3
	07:31	00:00:15	76,2	81,1
	07:33	00:00:19	77,2	81,4
	07:38	00:00:16	76,4	81,3
	07:40	00:00:24	74,3	81,0
	07:44	00:00:23	74,3	81,5
	07:45	00:00:24	74,0	80,3
	07:48	00:00:17	73,9	78,2
	07:56	00:00:19	78,4	83,0
	07:56	00:00:30	74,6	80,7
	07:57	00:00:13	76,4	86,7
	07:58	00:00:16	76,0	80,9
	08:03	00:00:17	67,5	71,7
	08:03	00:00:26	73,1	80,2
	08:05	00:00:20	70,1	74,1
	08:06	00:00:25	69,0	74,2
	08:08	00:00:16	75,7	80,5
	08:08	00:00:27	73,8	78,3
	08:15	00:00:25	73,9	80,2
	08:18	00:00:21	74,7	80,8
	08:21	00:00:27	72,5	79,0
	08:23	00:00:16	75,4	80,1
	08:26	00:00:29	74,4	81,7
	08:28	00:00:45	76,5	82,6
	08:30	00:00:21	68,3	74,1
	08:32	00:00:16	75,0	80,1
	08:33	00:00:18	66,9	72,1
	08:36	00:00:34	71,3	79,2
	08:44	00:00:16	69,9	74,6
	08:46	00:00:18	75,1	79,0
	08:49	00:00:21	75,4	78,5
	08:54	00:00:20	77,3	82,3
	08:57	00:00:17	74,5	79,6
	09:00	00:00:17	72,0	76,3
	09:01	00:00:26	76,6	82,3
	09:04	00:00:41	75,9	81,8
	09:06	00:00:37	77,0	81,7
	09:09	00:00:34	75,3	81,9
	09:18	00:00:20	73,7	78,8
	09:19	00:00:16	74,3	79,2
	09:23	00:00:16	75,9	80,8
	09:33	00:00:32	74,8	80,4
	09:39	00:00:32	73,5	80,3
	09:45	00:00:35	72,4	80,1
	09:47	00:00:34	73,9	80,9

PASSAGE DES TRAINS POINT N°2 (SUITE ET FIN)

Date	Horaire d'apparition	Durée	LAeq en dB(A)	LAmax en dB(A)
	09:57	00:00:16	76,1	81,2
	10:01	00:00:32	66,8	74,4
	10:02	00:00:25	72,4	78,8
	10:19	00:00:19	78,9	83,3
	10:23	00:00:15	75,1	80,1
	10:28	00:00:27	79,4	82,9
	10:31	00:00:25	71,6	78,3
	10:33	00:00:28	72,0	78,1
	10:40	00:00:23	75,9	81,7
	10:56	00:00:35	61,7	70,9
	10:58	00:00:24	74,3	80,3
	11:04	00:00:16	76,0	81,8
	11:04	00:00:20	71,2	80,9
	11:21	00:00:17	76,3	81,5
	11:28	00:00:24	73,3	79,1
	11:31	00:00:30	73,7	78,7
	11:35	00:00:38	71,4	78,6
	11:48	00:00:18	71,7	77,0
	11:55	00:00:28	76,8	83,4
	11:58	00:00:28	72,9	79,7
	12:00	00:00:26	72,1	76,0
	12:05	00:00:25	68,8	77,8
	12:06	00:00:22	73,3	78,0
	12:07	00:00:25	75,4	80,5
	12:21	00:00:26	76,9	83,2
	12:28	00:00:20	74,5	80,5
	12:32	00:00:43	73,5	79,2
	12:35	00:00:15	73,2	78,0
	12:42	00:00:22	72,9	78,3
	12:59	00:00:44	69,1	76,5
	13:00	00:00:36	75,0	82,1
	13:03	00:00:38	71,8	80,9
	13:06	00:00:26	75,2	80,4
	13:09	00:00:14	72,5	77,4
	13:21	00:00:16	73,8	78,6
	13:22	00:00:26	69,3	75,4
	13:28	00:00:35	72,2	80,4
	13:30	00:00:19	76,5	80,4
	13:35	00:00:29	71,2	79,2
	13:41	00:00:30	75,2	80,6
	13:55	00:00:19	76,7	81,3
	Total: 226	01:32:27	74,0	86,7

NIVEAU DES SOURCES POINT N°2

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
15/09/2009	14:00	59,3	61,9		63,8	
	14:15	60,7	63,1		65,1	
	14:30	61,3	62,5		65,0	
	14:45		61,8		61,8	
	15:00	65,0	62,2		66,8	
	15:15	61,6	62,5		65,1	
	15:30	61,6	63,2		65,5	
	15:45	63,9	62,6		66,3	
	16:00	63,2	60,9		65,2	
	16:15	61,8	63,8		65,9	
	16:30	63,7	62,9		66,3	
	16:45	61,7	63,8		65,9	
	17:00	63,4	64,1		66,8	
	17:15	64,9	63,3		67,2	
	17:30	66,2	64,1		68,3	
	17:45	62,5	64,7		66,7	
	18:00	63,8	64,0		66,9	
	18:15	65,5	65,0		68,3	
	18:30	61,2	63,3		65,4	
	18:45	66,4	64,1		68,4	
	19:00	63,5	62,9		66,2	
	19:15	65,0	63,5		67,3	
	19:30	65,2	62,5		67,1	
	19:45	63,4	62,6		66,0	
	20:00	62,1	61,6		64,9	
	20:15	61,6	60,2		64,0	
	20:30	65,2	58,7		66,1	
	20:45	62,4	58,6		63,9	
	21:00	64,8	57,1		65,5	
	21:15	61,2	58,5		63,1	
	21:30	63,1	59,7		64,7	
	21:45	65,6	58,4		66,4	
	22:00	64,1	59,5		65,4	
	22:15	58,9	56,4		60,8	
	22:30	62,5	55,5		63,3	
	22:45		58,1		58,1	
	23:00		57,7		57,7	
	23:15	60,2	56,6		61,8	
	23:30	63,4	61,4		65,5	
	23:45		55,1		55,1	
	00:00		54,9		54,9	
	00:15		58,9		58,9	
	00:30	52,9	54,8		57,0	
	00:45		46,4		46,4	
	01:00	46,6	51,1		52,4	
	01:15		50,6		50,6	
	01:30		51,9		51,9	
	01:45		50,5		50,5	

NIVEAU DES SOURCES POINT N°2 (SUITE ET FIN)

Date	Horaire début période	LAeq Trains en dB(A)	LAeq Résiduel en dB(A)		LAeq Global en dB(A)	
			mesuré	corrigé	mesuré	corrigé
16/09/2009	02:00		54,0		54,0	
	02:15		49,7		49,7	
	02:30		46,8		46,8	
	02:45		56,7		56,7	
	03:00		48,5		48,5	
	03:15		43,5		43,5	
	03:30		48,7		48,7	
	03:45		45,5		45,5	
	04:00		51,7		51,7	
	04:15		56,3		56,3	
	04:30		51,7		51,7	
	04:45		51,4		51,4	
	05:00	60,8	53,5		61,5	
	05:15		54,1		54,1	
	05:30	47,2	56,2		56,7	
	05:45	57,5	58,7		61,2	
	06:00	52,2	56,0		57,5	
	06:15	61,8	57,1		63,1	
	06:30	59,2	60,6		63,0	
	06:45	62,8	59,6		64,5	
	07:00	64,9	59,9		66,1	
	07:15	65,5	62,1		67,1	
	07:30	67,0	64,5		68,9	
	07:45	66,9	64,6		68,9	
	08:00	64,0	63,7		66,9	
	08:15	67,5	64,1		69,1	
	08:30	61,8	66,0		67,4	
	08:45	65,0	65,2		68,1	
	09:00	68,3	65,2		70,0	
	09:15	62,3	64,2		66,4	
	09:30	62,7	62,5		65,6	
	09:45	63,7	62,7		66,2	
	10:00	58,1	62,5		63,8	
	10:15	66,8	63,3		68,4	
	10:30	62,8	63,2		66,0	
	10:45	58,9	62,2		63,9	
	11:00	60,0	62,6		64,5	
	11:15	61,4	62,0		64,7	
	11:30	61,3	62,8		65,1	
	11:45	63,8	63,0		66,4	
	12:00	63,4	62,5		66,0	
	12:15	63,1	62,6		65,9	
	12:30	62,8	62,0		65,4	
	12:45	56,0	62,1		63,1	
	13:00	65,0	62,7		67,0	
	13:15	61,2	61,9		64,6	
	13:30	63,9	62,3		66,2	
	13:45	59,9	63,2		64,9	

A3 – DONNEES METEOROLOGIQUES

Météo à la station de PARIS-MONTSOURIS (75)

Date	Heure	Température (°C)	Vitesse du vent (m/s) à 10m du sol	Direction du vent	Nébulosité (octas)	Hauteur de précipitation (mm)
15/09/2009	13:00	16,5	3,1	NEE	7	0
15/09/2009	14:00	17,6	4,1	NEE	6	0
15/09/2009	15:00	17,4	2,5	E	7	0
15/09/2009	16:00	16,8	3,8	NEE	7	0
15/09/2009	17:00	16,7	3,9	NEE		0
15/09/2009	18:00	15,9	2,9	NEE		0
15/09/2009	19:00	15,1	3,6	NE		0
15/09/2009	20:00	14,6	2,9	NEE		0
15/09/2009	21:00	13,5	1,8	NEE		0
15/09/2009	22:00	13,1	2,6	NE		0
15/09/2009	23:00	13,6	2,5	NNE		0
16/09/2009	00:00	13,3	2,2	NNE		0
16/09/2009	01:00	13,1	3,2	N		0
16/09/2009	02:00	12,8	3,9	N		0
16/09/2009	03:00	13	3,8	NNE		0
16/09/2009	04:00	13,4	2,8	NNE		0
16/09/2009	05:00	13,7	4	NNE	8	0
16/09/2009	06:00	13,7	3,6	NNE	8	0
16/09/2009	07:00	13,9	3,7	NNE	8	0
16/09/2009	08:00	14,1	4,7	NNE	8	0
16/09/2009	09:00	15	4,7	NNE	8	0
16/09/2009	10:00	15,7	4,1	NNE	8	0
16/09/2009	11:00	16,1	4,6	NNE	8	0
16/09/2009	12:00	17,5	5	N	8	0

A4 – DONNEES DE TRAFIC

Ponctualité Houilles

REGIO Paris-Saint-La : Requête ponctualité au PR

Circulation		Observations								
Numéro	Date	Région administrative	CI	CH	Date observation	Type horaire	gorie statis	Structure suiveuse	Série tracée	art hora
3116	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:00	P	NBN	CORAIL IC	16100	0
130783	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:03	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130783	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:03	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130810	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:24	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130810	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:25	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
13109	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:30	P	NBN	CORAIL IC	16100	1
130785	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:33	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130785	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:33	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
851026	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:38	P	RCV	TER	17000	0
130812	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:53	A	TBS	TRANSILIEN	27300	-1
130812	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:55	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3118	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 14:58	P	NBN	CORAIL IC	16000	-2
3115	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:04	P	NBN	CORAIL IC	16000	5
130789	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:10	D	TBS	TRANSILIEN	27300	6
130789	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:10	A	TBS	TRANSILIEN	27300	7
3311	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:18	P	NBN	CORAIL IC	26000	0
130814	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:24	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130814	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:25	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
13120	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:28	P	NBN	CORAIL IC	16000	-2
130929	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:30	P	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130803	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:33	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130803	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:33	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
747518	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:47	P	UBS	TRANSILIEN	27300	0
130822	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:54	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130822	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:55	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3117	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:59	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
3120	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 15:59	P	NBN	CORAIL IC	16100	0
130809	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:04	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130809	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:04	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3344	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:05	P	NBN	CORAIL IC	16000	-1
851021	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:20	P	RCV	TER	27300	1
130824	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:25	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130824	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:25	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
13111	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:30	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
130930	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:31	P	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130817	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:35	A	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130817	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:35	D	TBS	TRANSILIEN	27300	1
3308	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:36	P	NBN	CORAIL IC	26000	0
747534	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:46	P	UBS	TRANSILIEN	27300	0
130827	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:52	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130830	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:53	A	TBS	TRANSILIEN	27300	-1
130830	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:55	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3349	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:56	P	NBN	CORAIL IC	16000	2
130827	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 16:58	D	TBS	TRANSILIEN	27300	2
3121	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:01	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
850041	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:03	P	RBV	TER	16100	0
130615	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:07	P	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130831	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:11	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130831	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:15	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3315	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:19	P	NBN	CORAIL IC	26000	0
851023	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:23	P	RCV	TER	17000	0
130838	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:25	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130838	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:26	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130621	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:27	P	TBS	TRANSILIEN	27300	1
850004	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:29	P	RBV	TER	Z26500	-1
747536	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:32	P	UBS	TRANSILIEN	27300	-1
130835	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:32	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3123	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:34	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130835	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:36	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
13115	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:40	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
850051	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:45	P	RCV	TER	17000	3
130623	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:51	P	TBS	TRANSILIEN	27300	6
130848	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:54	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130848	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:55	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130839	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:55	A	TBS	TRANSILIEN	27300	3
3351	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:57	P	NBN	CORAIL IC	16000	3
130839	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 17:59	D	TBS	TRANSILIEN	27300	3
3124	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:01	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
3125	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:02	P	NBN	CORAIL IC	16100	2

851006	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:39	P	RCV	TER	17000	1
13119	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:40	P	NBN	CORAIL IC	Z26500	1
747560	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:44	P	UBS	TRANSILIEN	27300	8
130633	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:45	P	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130859	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:53	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
3353	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:54	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130859	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:56	D	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130862	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:56	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130862	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:56	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3128	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 18:59	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
3131	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:00	P	NBN	CORAIL IC	16100	1
747564	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:02	P	UBS	TRANSILIEN	27300	0
850007	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:03	P	RBV	TER	16100	1
3348	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:05	P	NBN	CORAIL IC	16000	-1
130635	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:06	P	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130863	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:12	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130863	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:15	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
747568	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:17	P	UBS	TRANSILIEN	27300	2
3393	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:23	P	NBN	CORAIL IC	16000	4
130866	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:23	A	TBS	TRANSILIEN	27300	-1
130866	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:25	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
851003	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:27	P	RCV	TER	17000	4
130637	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:30	P	TBS	TRANSILIEN	27300	4
850006	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:30	P	RBV	TER	Z26500	0
130871	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:32	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130871	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:35	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3310	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:35	P	NBN	CORAIL IC	26000	-1
13123	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:39	P	NBN	CORAIL IC	Z26500	0
130941	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:43	P	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130639	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:46	P	TBS	TRANSILIEN	27300	1
3355	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:54	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130872	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:57	A	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130872	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:57	D	TBS	TRANSILIEN	27300	1
3133	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 19:59	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
3130	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:00	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130877	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:04	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130877	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:05	A	TBS	TRANSILIEN	27300	2
747581	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:15	P	UBS	TRANSILIEN	Z20500	-2
851005	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:22	P	RCV	TER	17000	0
130880	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:24	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130880	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:25	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
13128	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:29	P	NBN	CORAIL IC	16000	-1
13125	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:31	P	NBN	CORAIL IC	Z26500	2
3314	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:34	P	NBN	CORAIL IC	26000	-2
130879	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:34	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130879	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:34	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
3323	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:54	P	NBN	CORAIL IC	26000	0
130884	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:54	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130884	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 20:55	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130885	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:05	A	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130885	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:05	D	TBS	TRANSILIEN	27300	1
3384	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:05	P	NBN	CORAIL IC	16000	-1
130888	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:25	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130888	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:25	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3137	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:29	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130887	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:33	D	TBS	TRANSILIEN	Z20500	0
130887	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:34	A	TBS	TRANSILIEN	Z20500	1
3132	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:37	P	NBN	CORAIL IC	16000	6
3359	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:55	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
3134	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 21:58	P	NBN	CORAIL IC	16000	-1
130889	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:04	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130889	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:05	A	TBS	TRANSILIEN	27300	2
3320	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:06	P	NBN	CORAIL IC	26000	0
130890	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:23	A	TBS	TRANSILIEN	Z20500	-1
130890	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:25	D	TBS	TRANSILIEN	Z20500	0
130947	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:31	P	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130948	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:34	P	TBS	TRANSILIEN	27300	3
130891	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:34	D	TBS	TRANSILIEN	Z20500	0
130891	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:34	A	TBS	TRANSILIEN	Z20500	1
717290	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 22:36	P	OCN	CORAIL IC	15000	1
797587	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 23:14	P	UBS	TRANSILIEN	27300	-3
130894	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 23:28	A	TBS	TRANSILIEN	Z20500	3
130894	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 23:28	D	TBS	TRANSILIEN	Z20500	2
13129	14/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	14/09/2009 23:30	P	NBN	CORAIL IC	16000	1

800409	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 05:55	A	KPT	TRANSILIEN	27300	0
800409	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 05:56	D	KPT	TRANSILIEN	27300	0
130706	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:05	A	TBS	TRANSILIEN	Z20500	0
130706	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:06	D	TBS	TRANSILIEN	Z20500	0
130906	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:17	P	TBS	TRANSILIEN	Z26500	-1
850003	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:21	P	RBV	TER	16000	1
130708	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:24	A	TBS	TRANSILIEN	Z20500	0
130708	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:26	D	TBS	TRANSILIEN	Z20500	0
130705	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:33	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130705	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:33	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130722	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:36	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130722	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:37	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
13330	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:42	P	NCN	CORAIL IC	17000	0
3331	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:55	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130612	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:55	P	TBS	TRANSILIEN	27300	0
850002	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 06:58	P	RBV	TER	16100	0
130726	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:01	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130726	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:02	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3101	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:03	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
3330	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:07	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130709	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:07	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130709	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:07	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130614	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:16	P	TBS	TRANSILIEN	27300	1
3301	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:16	P	NBN	CORAIL IC	26000	0
850052	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:18	P	RCV	TER	17000	0
130732	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:20	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130732	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:21	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
13100	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:24	P	NBN	CORAIL IC	16000	-1
3100	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:29	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
13101	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:31	P	NBN	CORAIL IC	Z26500	2
130723	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:35	D	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130723	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:35	A	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130616	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:38	P	TBS	TRANSILIEN	27300	3
747521	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:39	P	UBS	TRANSILIEN	27300	1
130910	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:40	P	TBS	TRANSILIEN	27300	3
130738	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:43	A	TBS	TRANSILIEN	27300	3
130738	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:44	D	TBS	TRANSILIEN	27300	2
851022	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:47	P	RCV	TER	17000	2
3371	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:55	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130622	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:56	P	TBS	TRANSILIEN	27300	1
747529	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:58	P	UBS	TRANSILIEN	27300	0
850042	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 07:59	P	RBV	TER	16100	1
130742	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:01	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130742	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:02	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3103	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:03	P	NBN	CORAIL IC	16100	1
13104	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:05	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130727	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:07	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130727	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:07	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3332	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:07	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
797533	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:11	P	UBS	TRANSILIEN	27300	0
747531	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:16	P	UBS	TRANSILIEN	27300	0
130624	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:16	P	TBS	TRANSILIEN	27300	1
850054	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:18	P	RCV	TER	17000	1
130748	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:21	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130748	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:21	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
747533	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:26	P	UBS	TRANSILIEN	27300	1
13106	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:27	P	NBN	CORAIL IC	16100	2
3102	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:29	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
13103	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:30	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
130729	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:35	D	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130729	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:35	A	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130626	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:36	P	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130752	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:40	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130752	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:40	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
851024	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:44	P	RCV	TER	17000	0
3300	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:48	P	NBN	CORAIL IC	26000	0
3335	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:56	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
130632	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 08:58	P	TBS	TRANSILIEN	27300	3
850044	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 09:00	P	RBV	TER	15000	2
3105	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 09:02	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130756	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 09:03	A	TBS	TRANSILIEN	27300	3
130756	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 09:03	D	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130735	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 09:07	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3106	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 09:07	P	NBN	CORAIL IC	16100	2

Bif Bezons sf SDF

130766	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 09:55	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3108	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:00	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130741	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:04	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130741	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:04	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
368670	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:21	P	HZF	FRET	Y8000	9
3305	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:21	P	NBN	CORAIL IC	26000	2
130772	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:28	D	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130772	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:28	A	TBS	TRANSILIEN	27300	3
13112	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:31	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
13105	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:31	P	NBN	CORAIL IC	16000	2
130755	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:35	D	TBS	TRANSILIEN	27300	1
130755	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:35	A	TBS	TRANSILIEN	27300	2
3302	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:42	P	NBN	CORAIL IC	26000	5
797975	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:49	P	OCN	CORAIL IC	Z26500	38
130774	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:54	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130774	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 10:55	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3107	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:03	P	NBN	CORAIL IC	16100	4
130759	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:06	D	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130759	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:07	A	TBS	TRANSILIEN	27300	4
13331	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:21	P	NCN	CORAIL IC	17000	2
130780	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:24	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130780	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:25	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
368673	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:29	P	HZF	FRET	Y8000	16
13114	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:31	P	NBN	CORAIL IC	16000	1
130763	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:36	D	TBS	TRANSILIEN	27300	2
130763	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:36	A	TBS	TRANSILIEN	27300	3
130782	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:54	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130782	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:55	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3379	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 11:57	P	NBN	CORAIL IC	16000	3
3112	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:00	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
130769	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:04	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130769	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:05	A	TBS	TRANSILIEN	27300	2
3338	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:07	P	NBN	CORAIL IC	16000	0
3307	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:22	P	NBN	CORAIL IC	26000	3
130786	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:31	A	TBS	TRANSILIEN	27300	6
130786	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:31	D	TBS	TRANSILIEN	27300	5
13107	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:33	P	NBN	CORAIL IC	16000	4
130771	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:37	D	TBS	TRANSILIEN	27300	3
130771	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:37	A	TBS	TRANSILIEN	27300	4
851004	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:39	P	RCV	TER	17000	1
717230	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:45	P	OCN	CORAIL IC	15000	15
130788	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:56	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130788	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 12:56	A	TBS	TRANSILIEN	27300	1
3109	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:02	P	NBN	CORAIL IC	16000	3
3372	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:05	P	NBN	CORAIL IC	16000	-1
130775	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:08	A	TBS	TRANSILIEN	27300	5
130775	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:08	D	TBS	TRANSILIEN	27300	4
13333	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:23	P	NCN	CORAIL IC	17000	4
130802	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:25	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130802	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:25	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
13118	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:28	P	NBN	CORAIL IC	16100	-1
130777	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:36	A	TBS	TRANSILIEN	27300	3
130777	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:36	D	TBS	TRANSILIEN	27300	2
3304	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:38	P	NBN	CORAIL IC	26000	2
130806	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:55	A	TBS	TRANSILIEN	27300	0
130806	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:55	D	TBS	TRANSILIEN	27300	0
3343	15/09/2009	PARIS-SAINT-LAZARE	HOUILLES C	00	15/09/2009 13:56	P	NBN	CORAIL IC	16000	2

Marche	Arr	Pass	Dep	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Origine	Heure	Terminus	Heure	Compo	Famille	Mission	Index	Ligne	Cat.stat.	Chantier
				12	13	14	15	16											
812310		00:03					R		Houilles-Carrières-sur-Seine	00:01	Suresnes-Mont-Valérien	01:05	HLP	Parcours Divers				IET	BB
130898		00:28		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	23:40	Paris-St-Lazare	00:37	AUTOM	Banlieue	PALE			TBS	BB
130897		00:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	00:23	Mantes-la-Jolie	01:18	AUTOM	Banlieue	MALA			TBS	BB
130899		01:12		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	01:03	Mantes-la-Jolie	02:01	AUTOM	Banlieue	MOGA			TBS	BB
800403		04:59			R	R	R	R	Paris-St-Lazare	04:43	Poissy	05:19	AR140	Banlieue				KPT	BB
130700		05:12		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	04:20	Paris-St-Lazare	05:22	AR140	Banlieue	POLA			TBS	BB
130702		05:41		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	04:50	Paris-St-Lazare	05:50	AR140	Banlieue	POLA			TBS	BB
800409		05:54		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	05:40	Les Mureaux	06:16	AR140	Banlieue				KPT	BB
130706		06:08		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	05:20	Paris-St-Lazare	06:17	AUTOM	Banlieue	PALE			TBS	BB
850003		06:19		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	06:11	Rouen-Rive-Droite	07:50	R160	Voyageurs				RBV	BB
130906		06:19		R	R	R	R	R	Vernon (Eure)	05:29	Paris-St-Lazare	06:28	AUTOM	Banlieue	PAVE			TBS	BB
130708		06:29		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	05:40	Paris-St-Lazare	06:41	AUTOM	Banlieue	PALE			TBS	BB
130705		06:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	06:23	Mantes-la-Jolie	07:21	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
130722		06:39		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	06:00	Paris-St-Lazare	06:48	AR140	Banlieue	PELE			TBS	BB
316257		06:43					R		Paris-Batignolles	06:35	Caen	09:43	HLP	Parcours Divers				HZN	BB
13330		06:43		R	R	R	R	R	Évreux-Embranchement	05:39	Paris-St-Lazare	06:52	AR140	Voyageurs				NCN	BB
3331		06:53		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	06:45	Caen	08:51	V160	Voyageurs				NBN	BB
130612		06:56		R	R	R	R	R	Les Mureaux	06:29	Paris-St-Lazare	07:05	AR140	Banlieue	PILA			TBS	BB
850002		06:59		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	05:26	Paris-St-Lazare	07:08	AR160	Voyageurs				RBV	BB
3101		07:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	06:53	Le Havre	08:55	V160	Voyageurs				NBN	BB
130726		07:03		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	06:20	Paris-St-Lazare	07:12	AR140	Banlieue	PELE			TBS	BB
130709		07:04		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	06:56	Mantes-la-Jolie	07:50	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3330		07:08		R	R	R	R	R	Caen	05:08	Paris-St-Lazare	07:17	V160	Voyageurs				NBN	BB
3301		07:15		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	07:07	Cherbourg	10:00	V200	Voyageurs				NBN	BB
130614		07:16		R	R	R	R	R	Les Mureaux	06:45	Paris-St-Lazare	07:25	AR140	Banlieue	PILA			TBS	BB
850052		07:18		R	R	R	R	R	Vernon (Eure)	06:29	Paris-St-Lazare	07:28	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130732		07:23		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	06:40	Paris-St-Lazare	07:32	AR140	Banlieue	PELE			TBS	BB
13100		07:26		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	05:55	Paris-St-Lazare	07:35	R160	Voyageurs				NBN	BB
13101		07:27		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	07:20	Rouen-Rive-Droite	08:49	AUTOM	Voyageurs				NBN	BB
3100		07:30		R	R	R	R	R	Le Havre	05:31	Paris-St-Lazare	07:38	V160	Voyageurs				NBN	BB
130723		07:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	07:23	Mantes-la-Jolie	08:21	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
130616		07:36		R	R	R	R	R	Les Mureaux	07:05	Paris-St-Lazare	07:45	AR140	Banlieue	PILA			TBS	BB
747521		07:37		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	07:28	Mantes-la-Jolie	08:06	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
130910		07:39		R	R	R	R	R	Vernon (Eure)	06:44	Paris-St-Lazare	07:48	AR140	Banlieue	PAVE			TBS	BB
130738		07:43		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	07:00	Paris-St-Lazare	07:52	AR140	Banlieue	PELE			TBS	BB
851022		07:46		R	R	R	R	R	Serquigny	06:03	Paris-St-Lazare	07:55	AR140	Voyageurs				RCV	BB
3371		07:54		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	07:46	Trouville-Deauville	09:48	V160	Voyageurs				NBN	BB
130622		07:56		R	R	R	R	R	Les Mureaux	07:29	Paris-St-Lazare	08:05	AR140	Banlieue	PILA			TBS	BB
747529		07:57		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	07:49	Les Mureaux	08:13	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
850042		07:58		R	R	R	R	R	Oissel	06:38	Paris-St-Lazare	08:08	AR160	Voyageurs				RBV	BB
3103		08:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	07:53	Le Havre	09:55	AR160	Voyageurs				NBN	BB
130742		08:03		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	07:20	Paris-St-Lazare	08:12	AR140	Banlieue	PELE			TBS	BB
130727		08:04		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	07:56	Mantes-la-Jolie	08:51	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
13104		08:06		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	06:49	Paris-St-Lazare	08:15	AUTOM	Voyageurs				NBN	BB
3332		08:09		R	R	R	R	R	Caen	06:08	Paris-St-Lazare	08:16	V160	Voyageurs				NBN	BB
797533		08:10		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	08:00	Achères-Triage	08:25	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
747531		08:15		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	08:07	Les Mureaux	08:38	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
130624		08:16		R	R	R	R	R	Les Mureaux	07:45	Paris-St-Lazare	08:25	AR140	Banlieue	PILA			TBS	BB
850054		08:18		R	R	R	R	R	Vernon (Eure)	07:29	Paris-St-Lazare	08:28	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130748		08:23		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	07:40	Paris-St-Lazare	08:32	AR140	Banlieue	PELE			TBS	BB
747533		08:23		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	08:15	Les Mureaux	08:54	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
13106		08:26		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	06:59	Paris-St-Lazare	08:35	AR160	Voyageurs				NBN	BB
13103		08:28		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	08:20	Rouen-Rive-Droite	09:50	R160	Voyageurs				NBN	BB
3102		08:29		R	R	R	R	R	Le Havre	06:31	Paris-St-Lazare	08:38	R160	Voyageurs				NBN	BB
130729		08:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	08:23	Mantes-la-Jolie	09:20	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
130626		08:36		R	R	R	R	R	Les Mureaux	08:05	Paris-St-Lazare	08:45	AR140	Banlieue	PILA			TBS	BB
130752		08:43		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	08:00	Paris-St-Lazare	08:52	AR140	Banlieue	PELE			TBS	BB
851024		08:46		R	R	R	R	R	Serquigny	07:03	Paris-St-Lazare	08:55	AR140	Voyageurs				RCV	BB
3300		08:49		R	R	R	R	R	Cherbourg	05:56	Paris-St-Lazare	08:58	V200	Voyageurs				NBN	BB
3335		08:54		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	08:46	Caen	10:51	V160	Voyageurs				NBN	BB
130632		08:56		R	R	R	R	R	Les Mureaux	08:25	Paris-St-Lazare	09:05	AR140	Banlieue	PILA			TBS	BB
850044		08:58		R	R	R	R	R	Oissel	07:38	Paris-St-Lazare	09:08	AUTOM	Voyageurs				RBV	BB
3105		09:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	08:53	Le Havre	10:55	V160	Voyageurs				NBN	BB
130756		09:03		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	08:20	Paris-St-Lazare	09:12	AR140	Banlieue	PELE			TBS	BB
130735		09:04		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	08:56	Mantes-la-Jolie	09:52	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3106		09:06		R	R	R	R	R	Le Havre	07:02	Paris-St-Lazare	09:15	AR160	Voyageurs				NBN	BB
3370		09:10		R	R	R	R	R	Trouville-Deauville	07:12	Paris-St-Lazare	09:18	V160	Voyageurs				NBN	BB
797537		09:11		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	08:59	Achères-Triage	09:25	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
851001		09:15		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	09:07	Évreux-Embranchement	10:17	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130634		09:16		R	R	R	R	R	Les Mureaux	08:45	Paris-St-Lazare	09:25	AR140	Banlieue	PILA			TBS	BB
130764		09:23		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	08:40	Paris-St-Lazare	09:32	AR140	Banlieue	PELE			TBS	BB
130737		09:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	09:23	Mantes-la-Jolie	10:20	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
13110		09:31		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	08:09	Paris-St-Lazare	09:40	R160	Voyageurs				NBN	BB
130636		09:39		R	R	R	R	R	Les Mureaux	09:09	Paris-St-Lazare	09:49	AR140	Banlieue	PILA			TBS	BB
851002		09:44			R	R	R	R	Évreux-Embranchement	08:41	Paris-St-Lazare	09:54	AR140	Voyageurs				RCV	BB
3334		09:48		R	R	R	R	R	St-Lô	06:51	Paris-St-Lazare	09:57	V160	Voyageurs				NBN	BB
130766		09:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	09:10	Paris-St-Lazare	10:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
367509		09:58		R	R	R	R	R	Paris-Batignolles	09:47	Achères-Triage	10:15	TM	Parcours Divers				HZN	BB
130741		10:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	09:53	Mantes-la-Jolie	10:48	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3108		10:01		R	R	R	R	R	Le Havre	08:03	Paris-St-Lazare	10:10	V160	Voyageurs				NBN	BB
3305		10:18		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	10:10	Cherbourg	13:09	V200	Voyageurs				NBN	BB
815338/39		10:22			F	F	F	F	Achères-Triage	10:04	La Folie-Nanterre	10:26	MA80	Parcours Divers				ITA	BB
797555		10:23		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	10:14	Achères-Triage	10:41	AR140	Parcours Divers				SCV	BB
130772		10:28		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	09:40	Paris-St-Lazare	10:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
13105		10:28		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	10:20	Rouen-Rive-Droite	11:50	R160	Voyageurs				NBN	BB
130755		10:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	10:23	Mantes-la-Jolie	11:18	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
13112		10:31		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	09:10	Paris-St-Lazare	10:40	R160	Voyageurs				NBN	BB
3302		10:38		R	R	R	R	R	Cherbourg	07:46	Paris-St-Lazare	10:46	V200	Voyageurs				NBN	BB
130774		10:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	10:10	Paris-St-Lazare	11:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
3107		10:58		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	10:50	Le Havre	12:55	AR160	Voyageurs				NBN	BB
130759		11:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	10:53	Mantes-la-Jolie	11:48	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
368344		11:03					R		Villeneuve-St-Georges-Triage	07:23	Paris-Batignolles	11:13	TM	Parcours Divers				HZN	BB
13331		11:18		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	11:10	Serquigny	12:53	AR140	Voyageurs				NCN	BB
130780		11:27		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	10:40	Paris-St-Lazare	11:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
130763		11:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	11:23	Mantes-la-Jolie	12:20	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
13114		11:31		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	10:09	Paris-St-Lazare	11:40	R160	Voyageurs				NBN	BB
717414		11:35				F		F	Trappes-Marchandises	10:28	Paris-Batignolles	11:43	AUTOM	Parcours Divers				KMZ	BB
3379		11:53		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	11:45	Trouville-Deauville	13:47	V160	Voyageurs				NBN	BB
130782		11:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	11:10	Paris-St-Lazare	12:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
130769		12:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	11:53	Mantes-la-Jolie	12:48	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3112		12:02		R	R	R	R	R	Le Havre	10:03	Paris-St-Lazare	12:10	V160	Voyageurs				NBN	BB
3338		12:07		R	R	R	R	R	Caen	10:08	Paris-St-Lazare	12:16	V160	Voyageurs				NBN	BB
3307		12:18		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	12:10	Cherbourg	15:09	V200	Voyageurs				NBN	BB
130786		12:28		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	11:40	Paris-St-Lazare	12:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
13107		12:28		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	12:20	Rouen-Rive-Droite	13:49	R160	Voyageurs				NBN	BB
130771		12:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	12:23	Mantes-la-Jolie	13:18	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
717230		12:31			R	R	R	R	Caen	10:30	Paris-Batignolles	12:42	V160	Parcours Divers				OCN	BB
851004		12:39		R	R	R	R	R	Évreux-Embranchement	11:39	Paris-St-Lazare	12:48	AR140	Voyageurs				RCV	BB
318041		12:51		R	R	R	R	R	Paris-Batignolles	12:35	Achères-Triage	13:15	TM	Parcours Divers				HZN	BB

130788		12:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	12:10	Paris-St-Lazare	13:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
3109		12:58		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	12:50	Le Havre	14:55	V160	Voyageurs				NBN	BB
130775		13:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	12:53	Mantes-la-Jolie	13:48	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3372		13:08		R	R	R	R	R	Trouville-Deauville	11:07	Paris-St-Lazare	13:16	V160	Voyageurs				NBN	BB
13333		13:18		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	13:10	Évreux-Embranchement	14:17	AR140	Voyageurs				NCN	BB
403392		13:22			R	R	R	R	Achères-Triage	13:05	La Folie-Nanterre	13:28	MA100	T.E et Dessertes Terminales				FRR	BB
130802		13:28		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	12:40	Paris-St-Lazare	13:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
130777		13:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	13:23	Mantes-la-Jolie	14:20	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
13118		13:31		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	12:09	Paris-St-Lazare	13:40	AR160	Voyageurs				NBN	BB
3304		13:37		R	R	R	R		Cherbourg	10:46	Paris-St-Lazare	13:45	V200	Voyageurs				NBN	BB
3340		13:38						R	Caen	11:55	Paris-St-Lazare	13:46	V160	Voyageurs				NBN	BB
3343		13:53		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	13:45	Caen	15:51	V160	Voyageurs				NBN	BB
130806		13:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	13:10	Paris-St-Lazare	14:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
3111		13:58						R	Paris-St-Lazare	13:50	Rouen-Rive-Droite	15:01	AR160	Voyageurs				NBN	BB
130783		14:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	13:53	Mantes-la-Jolie	14:48	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3116		14:01		R	R	R	R	R	Le Havre	12:03	Paris-St-Lazare	14:10	AR160	Voyageurs				NBN	BB
815337		14:07			F	F	F	F	Bécon-les-Bruyères	13:55	Achères-Triage	14:20	MA80	Parcours Divers				ITA	BB
130810		14:27		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	13:40	Paris-St-Lazare	14:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
13109		14:28		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	14:20	Rouen-Rive-Droite	15:49	AR160	Voyageurs				NBN	BB
130785		14:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	14:23	Mantes-la-Jolie	15:20	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
851026		14:39		R	R	R	R	R	Serquigny	13:03	Paris-St-Lazare	14:48	AR140	Voyageurs				RCV	BB
318352		14:44		R	R	R	R	R	Achères-Triage	14:33	Paris-Batignolles	14:57	TM	Parcours Divers				HZN	BB
815301		14:48				F	F	F	Paris-Batignolles	14:32	Achères-Triage	15:04	MA80	Parcours Divers				ITA	BB
130812		14:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	14:10	Paris-St-Lazare	15:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
3115		14:58		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	14:50	Le Havre	16:55	V160	Voyageurs				NBN	BB
130789		15:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	14:53	Mantes-la-Jolie	15:48	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3118		15:02		R	R	R	R	R	Le Havre	13:03	Paris-St-Lazare	15:10	V160	Voyageurs				NBN	BB
815334/35		15:08					F	F	Garches-Marnes-la-Coquette	14:49	Achères-Triage	15:20	MA80	Parcours Divers				ITA	BB
797520		15:11		R	R	R	R	R	Achères-Triage	15:02	Paris-Batignolles	15:19	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
3311		15:18		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	15:10	Cherbourg	18:09	V200	Voyageurs				NBN	BB
130814		15:28		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	14:40	Paris-St-Lazare	15:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
130829		15:28		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	15:20	Mantes-la-Jolie	15:52	AR140	Banlieue	MILA			TBS	BB
130803		15:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	15:23	Mantes-la-Jolie	16:20	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
13120		15:31		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	14:09	Paris-St-Lazare	15:40	R160	Voyageurs				NBN	BB
747518		15:49		R	R	R	R	R	Achères-Triage	15:37	Paris-St-Lazare	16:03	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
130822		15:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	15:10	Paris-St-Lazare	16:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
3117		15:58		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	15:50	Le Havre	17:55	V160	Voyageurs				NBN	BB
3120		16:01		R	R	R	R	R	Le Havre	14:03	Paris-St-Lazare	16:10	AR160	Voyageurs				NBN	BB
130809		16:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	15:53	Mantes-la-Jolie	16:48	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3344		16:07		R	R	R	R	R	Caen	14:08	Paris-St-Lazare	16:16	V160	Voyageurs				NBN	BB
403391		16:09			R	R	R	R	La Folie-Nanterre	16:04	Achères-Triage	16:20	MA100	T.E et Dessertes Terminales				FRR	BB
368068		16:13		R	R	R	R	R	Achères-Triage	15:53	Paris-Batignolles	16:30	HLP	Parcours Divers				HZN	BB
851021		16:18		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	16:10	Serquigny	17:55	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130824		16:28		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	15:40	Paris-St-Lazare	16:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
13111		16:28		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	16:20	Rouen-Rive-Droite	17:50	R160	Voyageurs				NBN	BB
130817		16:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	16:23	Mantes-la-Jolie	17:20	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
130930		16:31		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	16:08	Paris-St-Lazare	16:40	AR140	Banlieue	PILE			TBS	BB
3308		16:38		R	R	R	R	R	Cherbourg	13:46	Paris-St-Lazare	16:46	V200	Voyageurs				NBN	BB
747534		16:48		R	R	R	R	R	Achères-Triage	16:39	Paris-St-Lazare	17:24	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
130827		16:49		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	16:41	Mantes-la-Jolie	17:35	AR140	Banlieue	MELU			TBS	BB
3349		16:53		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	16:45	Caen	18:51	V160	Voyageurs				NBN	BB
130830		16:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	16:10	Paris-St-Lazare	17:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
3121		16:59		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	16:50	Le Havre	18:55	R160	Voyageurs				NBN	BB
850041		17:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	16:53	Oissel	18:19	AR160	Voyageurs				RBV	BB
130615		17:04		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	16:56	Les Mureaux	17:33	AR140	Banlieue	LOLA			TBS	BB
130831		17:09		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:01	Mantes-la-Jolie	17:55	AR140	Banlieue	MELU			TBS	BB
3315		17:18		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:10	Cherbourg	20:09	V200	Voyageurs				NBN	BB
851023		17:21		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:13	Serquigny	18:56	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130621		17:24		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:16	Les Mureaux	17:53	AR140	Banlieue	LOLA			TBS	BB
130838		17:27		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	16:40	Paris-St-Lazare	17:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
130835		17:29		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:21	Mantes-la-Jolie	18:15	AR140	Banlieue	MELU			TBS	BB
850004		17:31		R	R	R	R		Rouen-Rive-Droite	16:09	Paris-St-Lazare	17:40	AUTOM	Voyageurs				RBV	BB
3123		17:33		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:25	Le Havre	19:30	V160	Voyageurs				NBN	BB
747536		17:35		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	17:02	Paris-St-Lazare	17:44	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
13115		17:38		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:30	Rouen-Rive-Droite	18:55	R160	Voyageurs				NBN	BB
850051		17:41		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:33	Vernon (Eure)	18:25	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130623		17:44		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:36	Les Mureaux	18:13	AR140	Banlieue	LOLA			TBS	BB
130839		17:49		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:41	Mantes-la-Jolie	18:35	AR140	Banlieue	MELU			TBS	BB
3351		17:53		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:45	Caen	19:51	V160	Voyageurs				NBN	BB
130848		17:57		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	17:10	Paris-St-Lazare	18:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
3125		17:58		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:50	Le Havre	19:55	AR160	Voyageurs				NBN	BB
3124		18:00		R	R	R	R	R	Le Havre	16:03	Paris-St-Lazare	18:10	V160	Voyageurs				NBN	BB
850043		18:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:53	Oissel	19:19	AR160	Voyageurs				RBV	BB
717522		18:04		R	R	R	R	R	Les Mureaux	17:48	Paris-St-Lazare	18:17	AR140	Parcours Divers				SCV	BB
130625		18:04		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	17:56	Les Mureaux	18:33	AR140	Banlieue	LOLA			TBS	BB
747550		18:08		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	17:45	Paris-St-Lazare	18:20	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
130845		18:09		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:01	Mantes-la-Jolie	18:55	AR140	Banlieue	MELU			TBS	BB
3317		18:18		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:10	Cherbourg	21:10	V200	Voyageurs				NBN	BB
851025		18:21		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:13	Serquigny	19:56	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130631		18:24		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:16	Les Mureaux	18:53	AR140	Banlieue	LOLA			TBS	BB
130860		18:28		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	17:40	Paris-St-Lazare	18:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
130853		18:29		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:21	Mantes-la-Jolie	19:17	AR140	Banlieue	MELU			TBS	BB
13124		18:31		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	17:09	Paris-St-Lazare	18:40	R160	Voyageurs				NBN	BB
3127		18:33		R	R	R	R		Paris-St-Lazare	18:25	Rouen-Rive-Droite	19:36	AUTOM	Voyageurs				NBN	BB
747554		18:34		R	R	R	R	R	Les Mureaux	18:04	Paris-St-Lazare	18:44	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
747560		18:37		R	R	R	R	R	Les Mureaux	18:21	Paris-St-Lazare	19:00	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
13119		18:38		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:30	Rouen-Rive-Droite	19:55	AUTOM	Voyageurs				NBN	BB
851006		18:39		R	R	R	R	R	Évreux-Embranchement	17:40	Paris-St-Lazare	18:49	AR140	Voyageurs				RCV	BB
850053		18:41		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:33	Vernon (Eure)	19:24	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130633		18:44		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:36	Les Mureaux	19:13	AR140	Banlieue	LOLA			TBS	BB
130859		18:49		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:41	Mantes-la-Jolie	19:37	AR140	Banlieue	MELU			TBS	BB
3353		18:53		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:45	St-Lô	21:40	V160	Voyageurs				NBN	BB
130862		18:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	18:10	Paris-St-Lazare	19:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
3131		18:58		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:50	Le Havre	20:56	AR160	Voyageurs				NBN	BB
3128		19:01		R	R	R	R	R	Le Havre	17:03	Paris-St-Lazare	19:10	V160	Voyageurs				NBN	BB
850007		19:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:53	Rouen-Rive-Droite	20:31	AR160	Voyageurs				RBV	BB
130635		19:04		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:56	Les Mureaux	19:33	AR140	Banlieue	LOLA			TBS	BB
747564		19:04		R	R	R	R	R	Les Mureaux	18:42	Paris-St-Lazare	19:20	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
3348		19:08		R	R	R	R	R	Caen	17:08	Paris-St-Lazare	19:16	V160	Voyageurs				NBN	BB
130863		19:09		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:01	Mantes-la-Jolie	19:55	AR140	Banlieue	MELU			TBS	BB
747568		19:15		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	18:50	Paris-St-Lazare	19:26	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB

3393		19:18		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:10	Trouville-Deauville	21:12	V160	Voyageurs				NBN	BB
851003		19:21		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:13	Évreux-Embranchement	20:22	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130637		19:24		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:16	Les Mureaux	19:53	AR140	Banlieue	LOLA			TBS	BB
130866		19:28		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	18:40	Mantes-la-Jolie	19:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
130871		19:29		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:21	Mantes-la-Jolie	20:18	AR140	Banlieue	MELU			TBS	BB
850006		19:31		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	18:09	Paris-St-Lazare	19:40	AUTOM	Voyageurs				RBV	BB
717530		19:34		R	R	R	R	R	Les Mureaux	19:03	Paris-St-Lazare	19:43	AR140	Parcours Divers				SCV	BB
3310		19:37		R	R	R	R	R	Cherbourg	17:00	Paris-St-Lazare	19:46	V200	Voyageurs				NBN	BB
13123		19:38		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:30	Rouen-Rive-Droite	20:55	AUTOM	Voyageurs				NBN	BB
130941		19:41		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:33	Vernon (Eure)	20:23	AR140	Banlieue	VERN			TBS	BB
130639		19:44		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:36	Les Mureaux	20:17	AR140	Banlieue	LOLA			TBS	BB
3355		19:53		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:45	Caen	21:51	V160	Voyageurs				NBN	BB
3133		19:58		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:50	Le Havre	21:55	V160	Voyageurs				NBN	BB
130872		19:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	19:10	Paris-St-Lazare	20:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
130877		20:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	19:53	Mantes-la-Jolie	20:50	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3130		20:01		R	R	R	R	R	Le Havre	18:03	Paris-St-Lazare	20:10	V160	Voyageurs				NBN	BB
851005		20:21		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	20:13	Évreux-Embranchement	21:20	AR140	Voyageurs				RCV	BB
130880		20:27		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	19:40	Paris-St-Lazare	20:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
13125		20:27		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	20:20	Rouen-Rive-Droite	21:49	AUTOM	Voyageurs				NBN	BB
130879		20:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	20:23	Mantes-la-Jolie	21:21	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
13126		20:31		R	R	R	R	R	Rouen-Rive-Droite	19:12	Paris-St-Lazare	20:40	R160	Voyageurs				NBN	BB
3314		20:38		R	R	R	R	R	Cherbourg	17:46	Paris-St-Lazare	20:46	V200	Voyageurs				NBN	BB
3323		20:53		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	20:45	Cherbourg	23:56	V200	Voyageurs				NBN	BB
130884		20:58		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	20:10	Paris-St-Lazare	21:07	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
130885		21:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	20:53	Mantes-la-Jolie	21:48	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
815309		21:08		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	20:53	Houilles-Carrières-sur-Seine	21:10	AUTOM	Parcours Divers				ITA	BB
3384		21:08		R	R	R	R	R	Trouville-Deauville	19:11	Paris-St-Lazare	21:16	V160	Voyageurs				NBN	BB
380079		21:19				R	R		Paris-Batignolles	21:03	Villeneuve-St-Georges-Triage	00:43	HLP	Parcours Divers				HZN	BB
815310		21:23		R	R	R	R	R	Houilles-Carrières-sur-Seine	21:21	Suresnes-Mont-Valérien	21:29	AUTOM	Parcours Divers				ITA	BB
130888		21:27		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	20:40	Paris-St-Lazare	21:37	AR140	Banlieue	PALE			TBS	BB
3137		21:28		R	R	R	R		Paris-St-Lazare	21:20	Le Havre	23:43	V160	Voyageurs				NBN	BB
130887		21:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	21:23	Mantes-la-Jolie	22:21	AUTOM	Banlieue	MALA			TBS	BB
3132		21:31		R	R	R	R	R	Le Havre	19:13	Paris-St-Lazare	21:40	V160	Voyageurs				NBN	BB
797391		21:38		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	21:25	Achères-Triage	21:48	AUTOM	Vides Banlieue				UBR	BB
815313		21:49		R	R	R	R	R	Suresnes-Mont-Valérien	21:40	Sartrouville	21:53	AUTOM	Parcours Divers				ITA	BB
3359		21:53		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	21:45	Caen	23:51	V160	Voyageurs				NBN	BB
130889		22:01		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	21:53	Mantes-la-Jolie	22:48	AR140	Banlieue	MALA			TBS	BB
3134		22:01		R	R	R	R	R	Le Havre	20:03	Paris-St-Lazare	22:10	R160	Voyageurs				NBN	BB
3320		22:08		R	R	R	R	R	Cherbourg	19:12	Paris-St-Lazare	22:16	V200	Voyageurs				NBN	BB
801536		22:12		F	F	F	F	F	Juvisy	20:12	Paris-Batignolles	22:21	ME100	Parcours Divers				KMZ	BB
130890		22:28		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	21:40	Paris-St-Lazare	22:37	AUTOM	Banlieue	PALE			TBS	BB
130947		22:28		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	22:20	Mantes-la-Jolie	22:52	AR140	Banlieue	MILA			TBS	BB
130891		22:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	22:23	Mantes-la-Jolie	23:18	AUTOM	Banlieue	MALA			TBS	BB
130948		22:32		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	22:08	Paris-St-Lazare	22:41	AR140	Banlieue	PILE			TBS	BB
717290		22:36					R		Caen	20:10	Paris-Batignolles	22:45	V160	Parcours Divers				OCN	BB
717290		22:36		R	R	R		R	Caen	20:30	Paris-Batignolles	22:45	V160	Parcours Divers				OCN	BB
318093		22:58		R	R	R	R		Paris-Batignolles	22:42	Achères-Triage	23:09	TM	Parcours Divers				HZN	BB
797587		23:17		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	23:07	Achères-Triage	23:26	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB
130894		23:28		R	R	R	R	R	Mantes-la-Jolie	22:40	Paris-St-Lazare	23:37	AUTOM	Banlieue	PALE			TBS	BB
13129		23:28		R	R	R	R		Paris-St-Lazare	23:20	Rouen-Rive-Droite	00:49	R160	Voyageurs				NBN	BB
130893		23:31		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	23:23	Mantes-la-Jolie	00:18	AUTOM	Banlieue	MALA			TBS	BB
797593		23:37		R	R	R	R	R	Paris-St-Lazare	23:28	Achères-Triage	23:49	AR140	Vides Banlieue				UBS	BB