eole : prolongement du RER E à l'ouest

Réunion publique
Neuilly-sur-Seine
8 juin 2011

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif
L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-France

SNCF

Le garant de la concertation

Michel GAILLARD

Garant de la concertation

Désigné par la commission nationale pour le débat public (CNDP)

La concertation

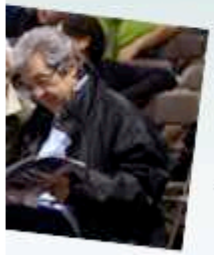
>> Informer le public **sur le projet Eole tout au long de son élaboration, jusqu'à sa mise en service**

>> **Continuer à** enrichir le projet**, notamment par la poursuite du dialogue avec les acteurs du territoire**

>> **Appréhender plus finement encore les** enjeux territoriaux

Prolongement du RER E à l'ouest : calendrier de la concertation

Les 7 réunions de concertation post débat public



1.	**Nanterre (92)**	Lundi 30 mai - 19h	Le projet Eole à Nanterre: l'impact du tracé sur le territoire *Espace Chevreul 97 Avenue de la Liberté 92000 Nanterre*
2.	**Neuilly-sur-Seine (92)**	mercredi 8 juin - 19h	Le tracé du RER E prolongé sur l'axe Porte Maillot – CNIT *Maison des Associations 2bis, rue du Château 92200 Neuilly-sur-Seine*
3.	**Mantes-la-jolie (78)**	jeudi 16 juin - 19h	Préparer le pôle d'échanges à Mantes-la-jolie pour l'arrivée du RER E *Agora / Maison des Associations 254 bd du Maréchal Juin 78 200 Mantes-la-Jolie*
4.	**Les Mureaux (78)**	Mercredi 22 juin - 19h	Un projet de service de transport : préparer l'arrivée du RER E sur le territoire *Salle SRV 24 Avenue Paul Raoult 78130 Les Mureaux*
5.	**Poissy (78)**	Lundi 11 juillet - 19h	Atelier bruit : les impacts du projet Eole (1ère partie) *Centre de diffusion artistique 53 avenue Blanche Castille*
6.	**Nanterre (92)**	Début septembre	Atelier bruit : les impacts du projet Eole (2e partie) *Espace Chevreul 97 Avenue de la Liberté 92000 Nanterre*
7.	**La Défense (92)**	Début septembre	Présentation de l'étude d'impact du projet de RER E à l'ouest sur l'environnement *Lieu à préciser ultérieurement*

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif
L'autorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France

SNCF

En préambule

Les acteurs du projet

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif
L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

SNCF

Le déroulement de la réunion

>> Présentation de l'avancement du projet par RFF, le STIF et la SNCF

>> Échange et débat

>> Clôture de la réunion

>> Le tracé du RER E prolongé sur l'axe Porte Maillot - CNIT

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

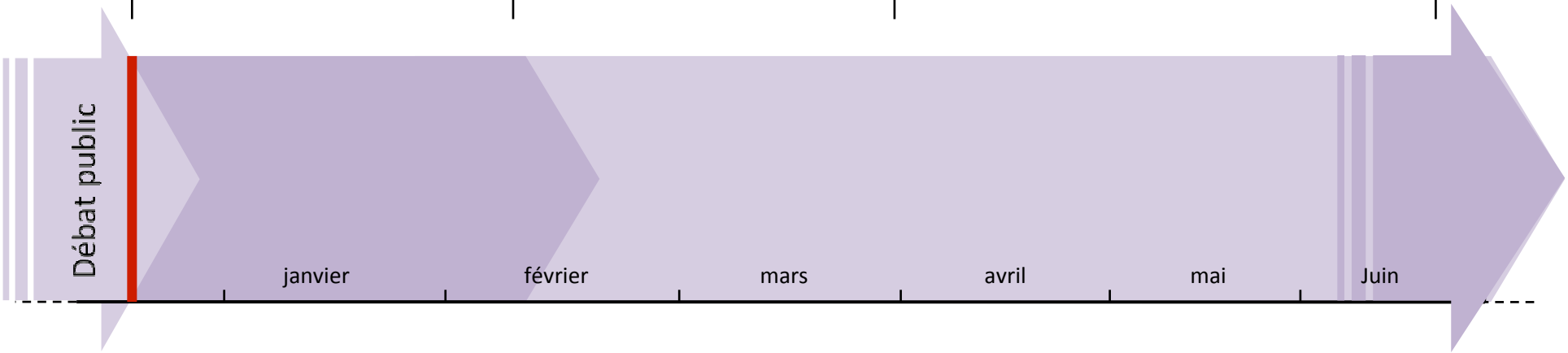
Le projet Eole depuis le débat public

Clôture du débat :
19 décembre 2010

Compte rendu de la CPDP
Décisions du STIF et de RFF
mi-février 2011

Etudes d'impact et schéma de principe
mi-février à septembre 2011

Début de la concertation post débat public
30 juin 2011



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif SNCF

Les décisions du STIF et de RFF à l'issue du débat public

>> Le Conseil du STIF, en tant qu'autorité organisatrice des transports en Ile de France…

>> et le Conseil d'administration de RFF, en tant que maître d'ouvrage sur le réseau ferré national …

>> ont successivement délibéré, les 9 février et 17 mars 2011, des suites à donner au débat public

Rappel des décisions 1/2

>> Tracé Haussmann-Saint-Lazare-La Défense, pour un accès rapide à La Défense

>> Gare Porte Maillot en interconnexion avec le RER C et la ligne 1, bénéfique au développement du Secteur du Palais des Congrès

>> Gare à La Défense, sous le CNIT, pour des échanges performants avec le RER A

>> Gare à Nanterre dans le secteur des Groues, en lien avec le projet urbain

Rappel des décisions 2/2

>> Articulation avec le projet de métro de rocade automatique

>> Arrêt d'un maximum de train en gare d'Evangile

>> Insertion urbaine et environnementale optimisée

>> Lien entre La Défense et du quartier des Batignolles (Pont Cardinet)

>> Amélioration des autres lignes (RER A,…)

>> Présentation du projet

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif

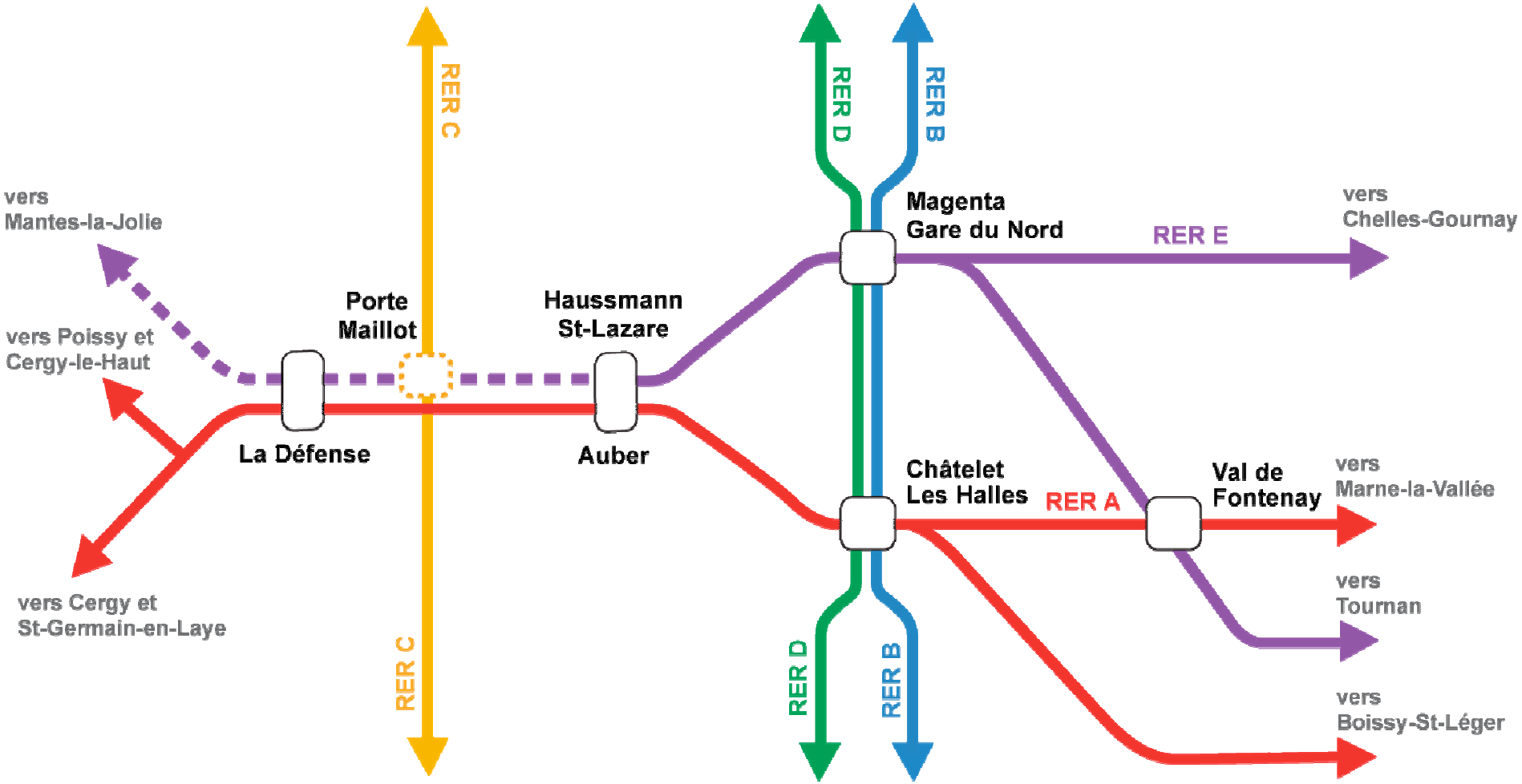
Le projet global

De Mantes à Paris, une unité fonctionnelle

- Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- Un nouveau tunnel entre Haussmann – St-Lazare et La Défense
- Des aménagements à Nanterre
- 3 nouvelles gares

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif SNCF

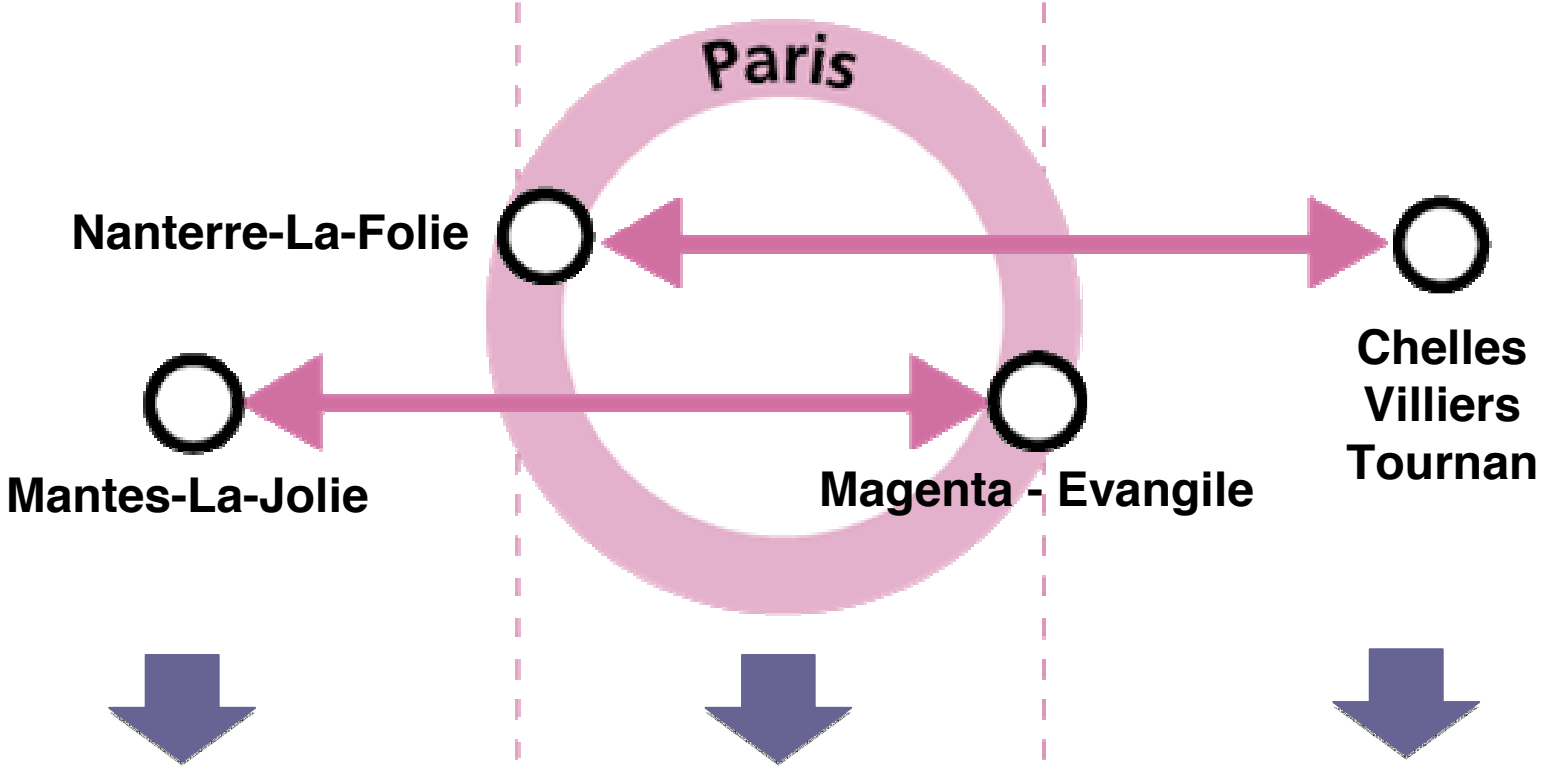
Renforcer le maillage du réseau de transports à Paris



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif SNCF

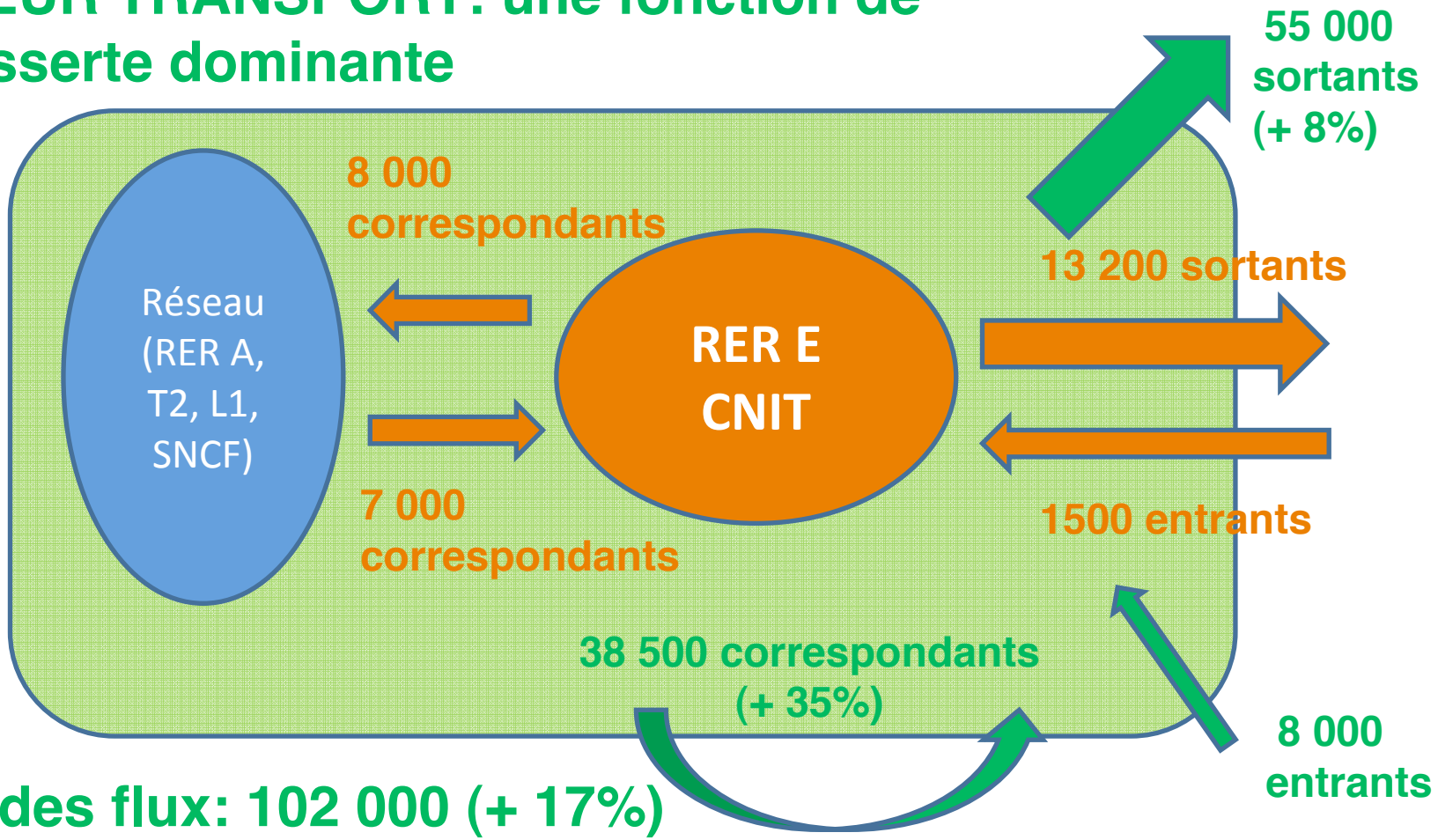
Le projet global

Une exploitation en recouvrement



La Défense – CNIT en 2020 à HPM

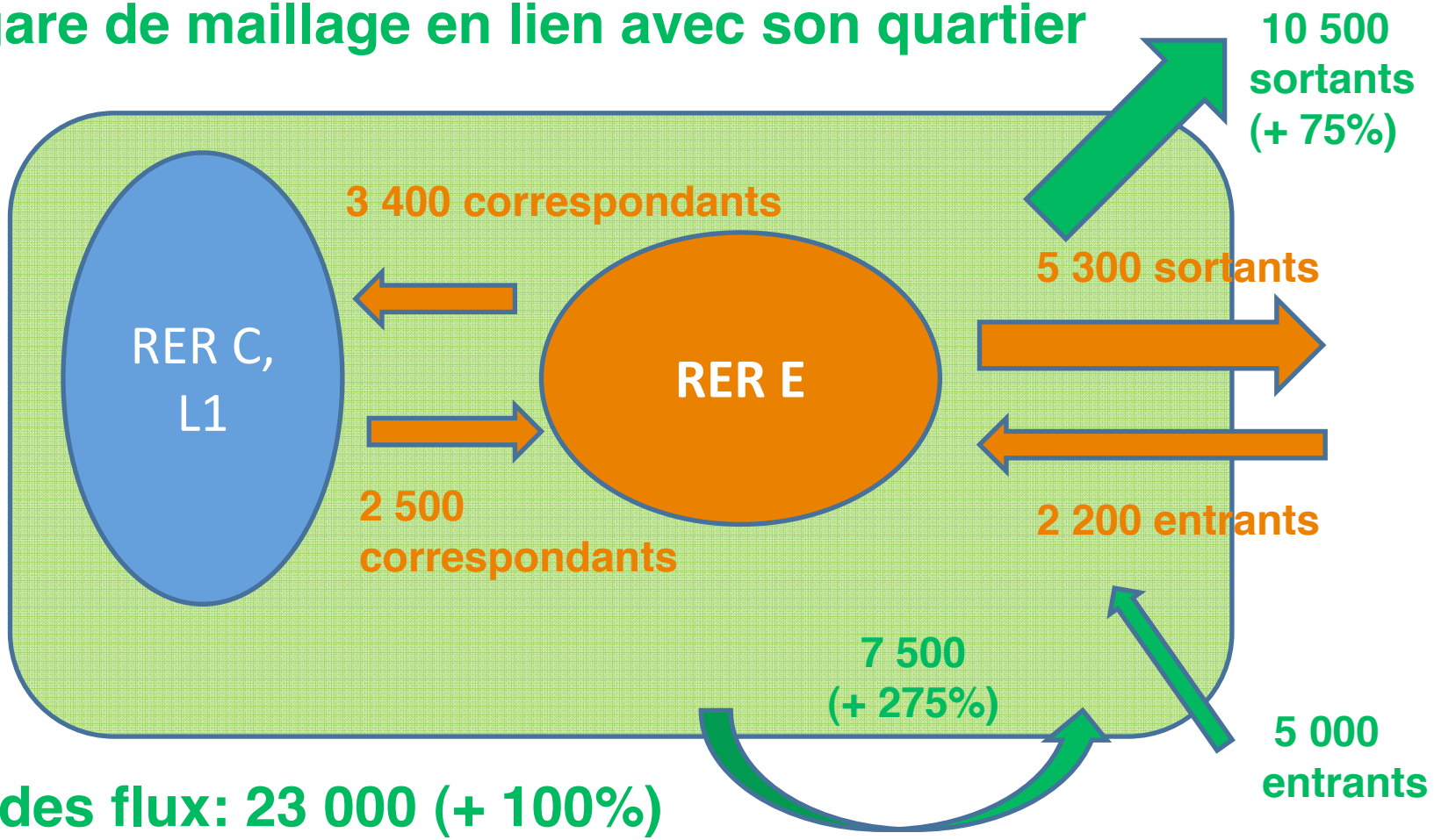
CŒUR TRANSPORT: une fonction de desserte dominante



Total des flux: 102 000 (+ 17%)

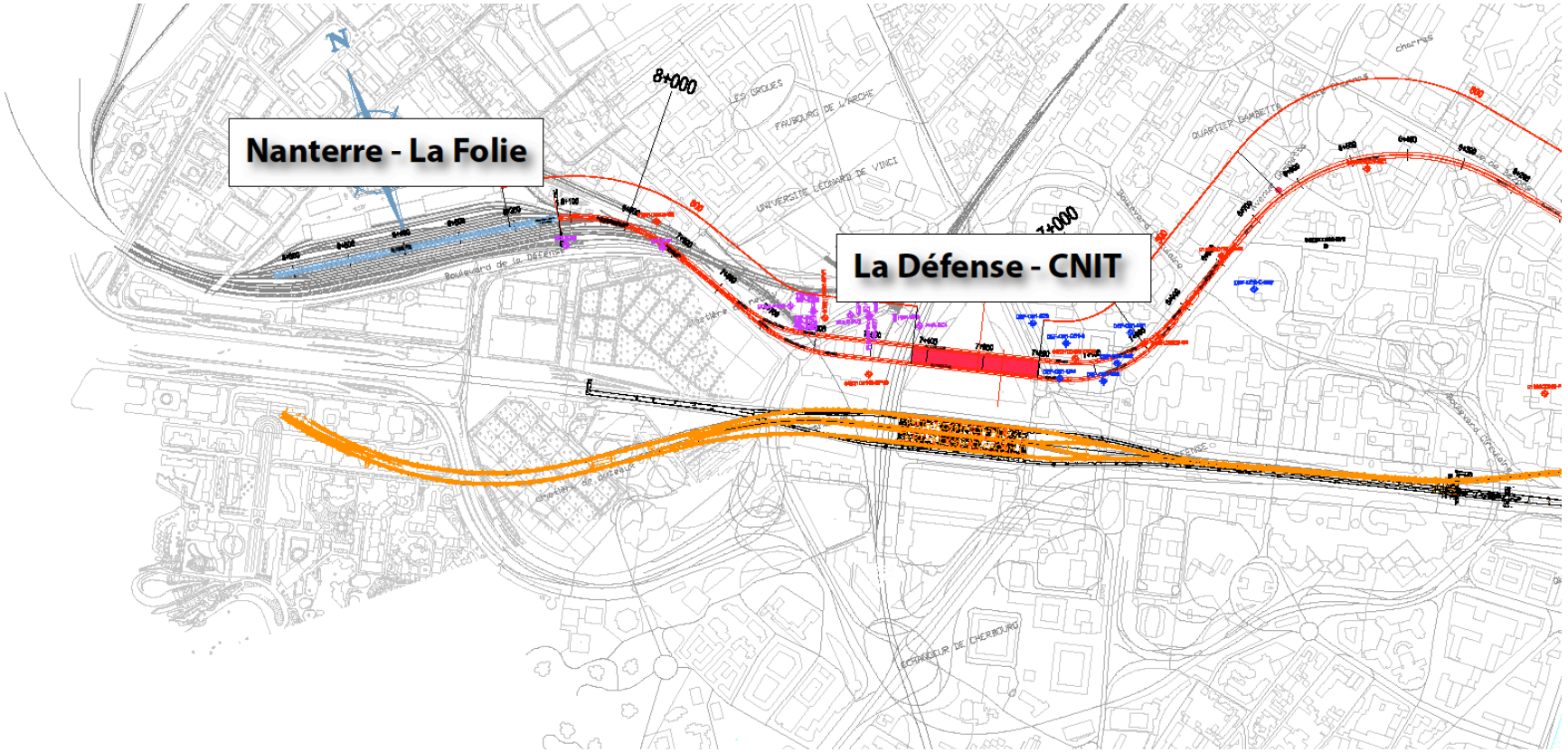
Porte Maillot en 2020 à HPM

Une gare de maillage en lien avec son quartier



Total des flux: 23 000 (+ 100%)

Le tracé du Tunnel de Nanterre à St Lazare

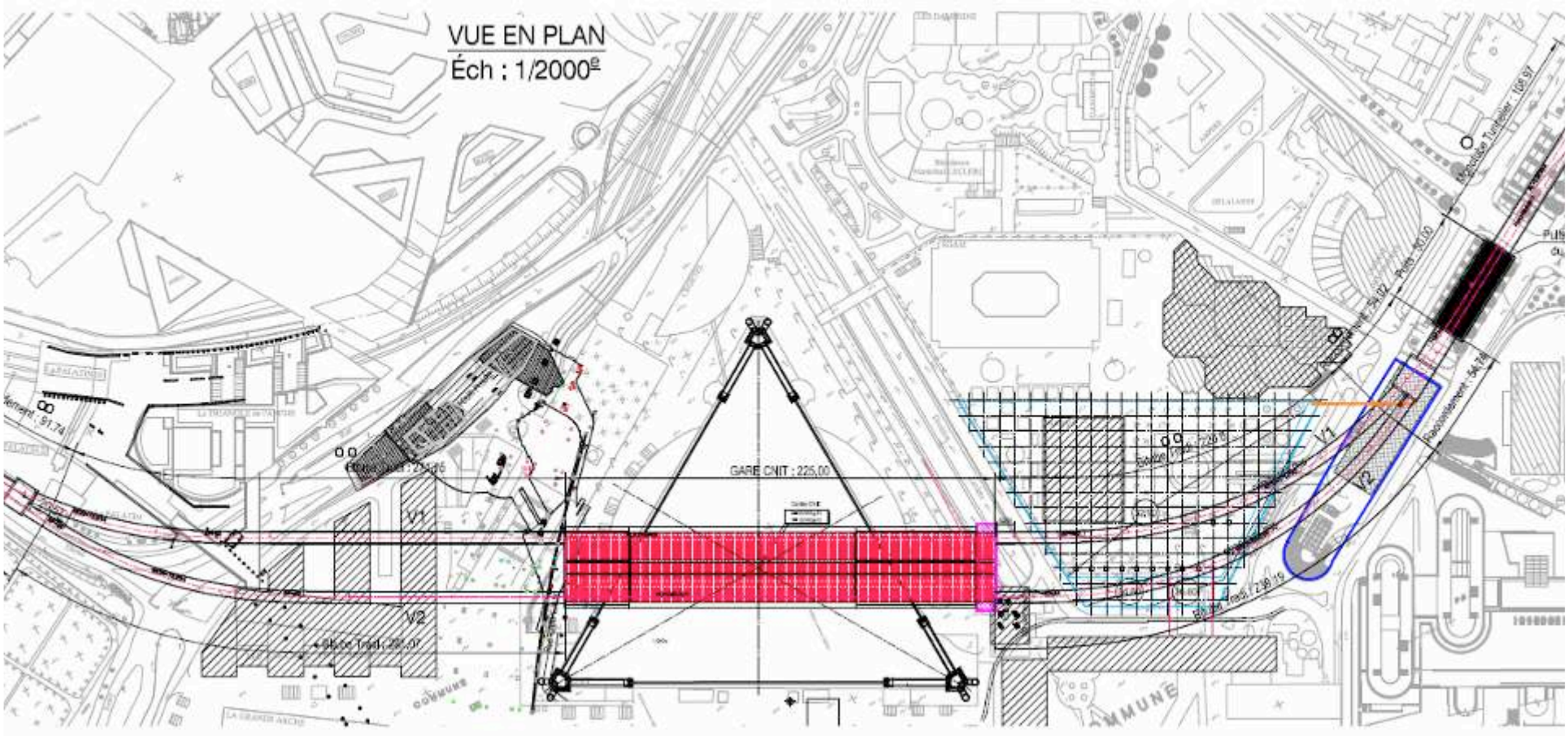


Le tracé du tunnel

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

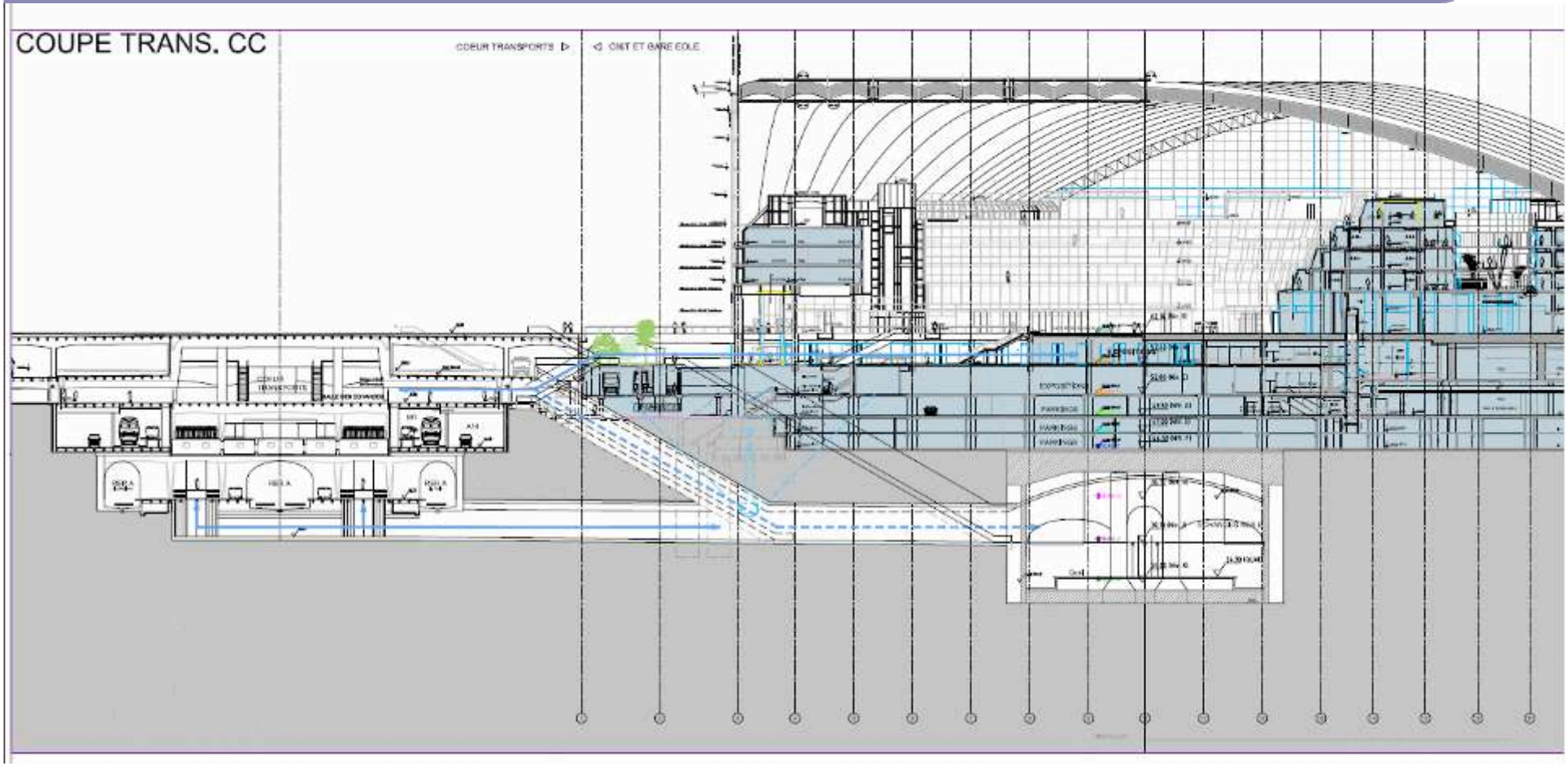
stif

La gare sous le CNIT



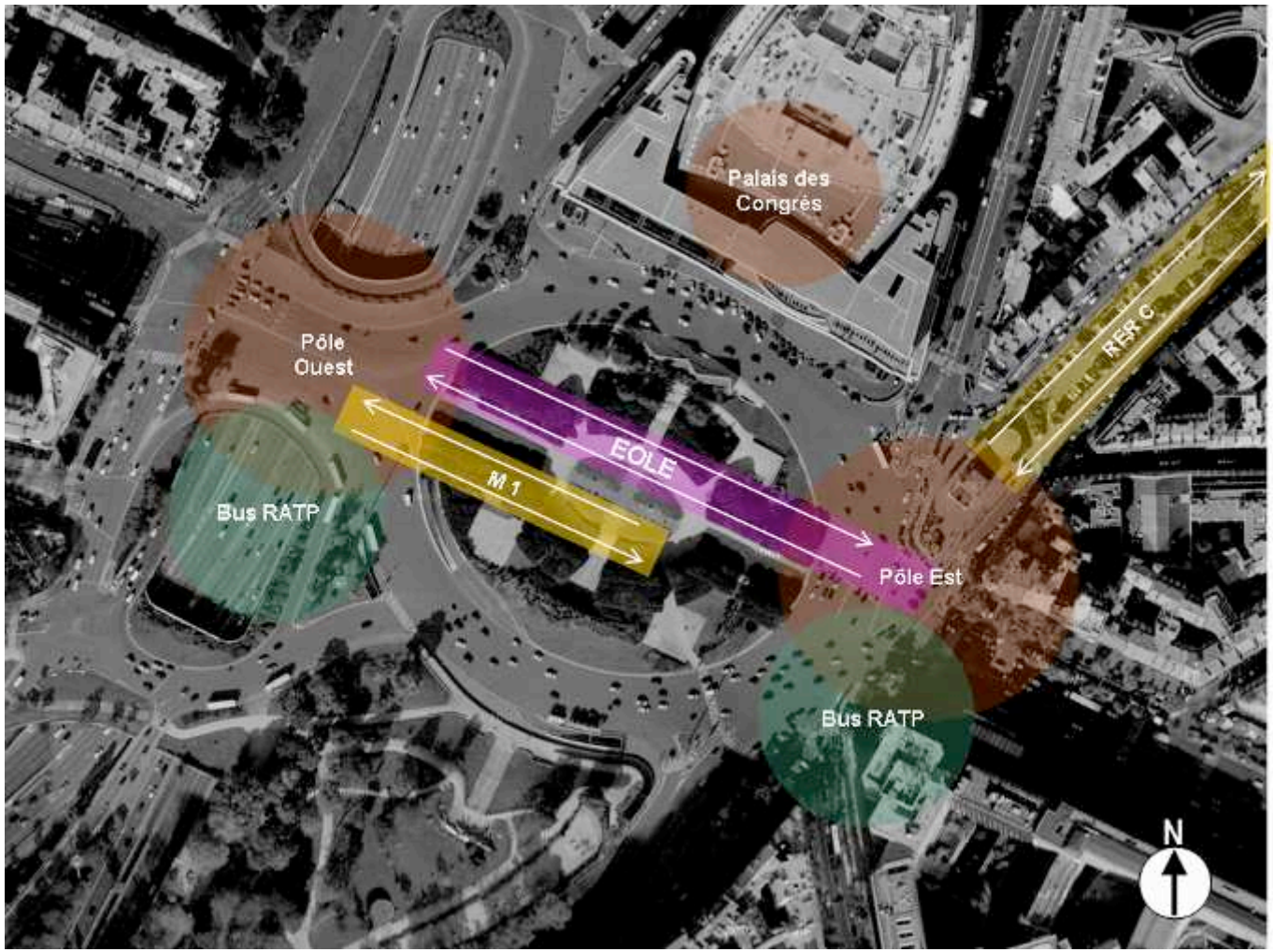
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif SNCF

La gare sous le CNIT



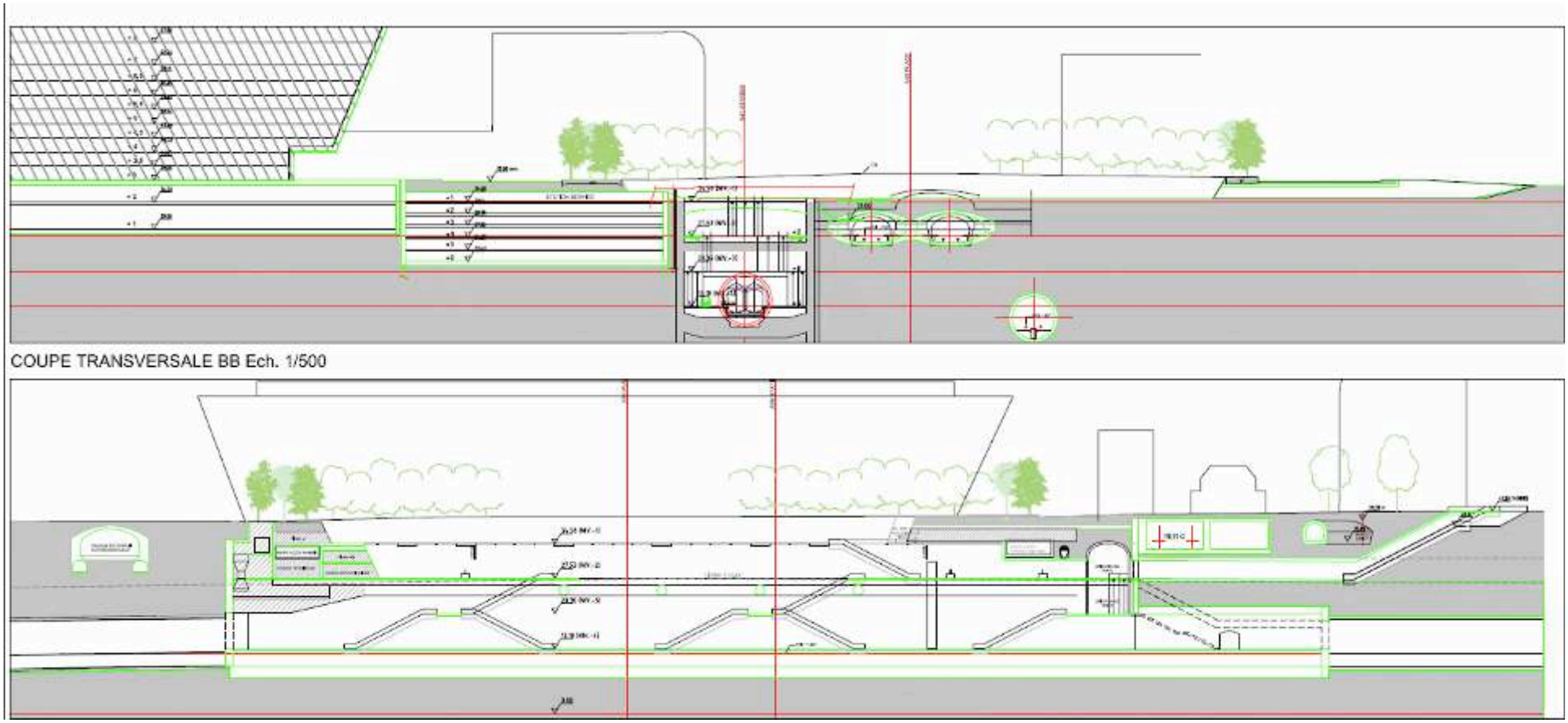
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif SNCF

La gare Porte Maillot



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif SNCF

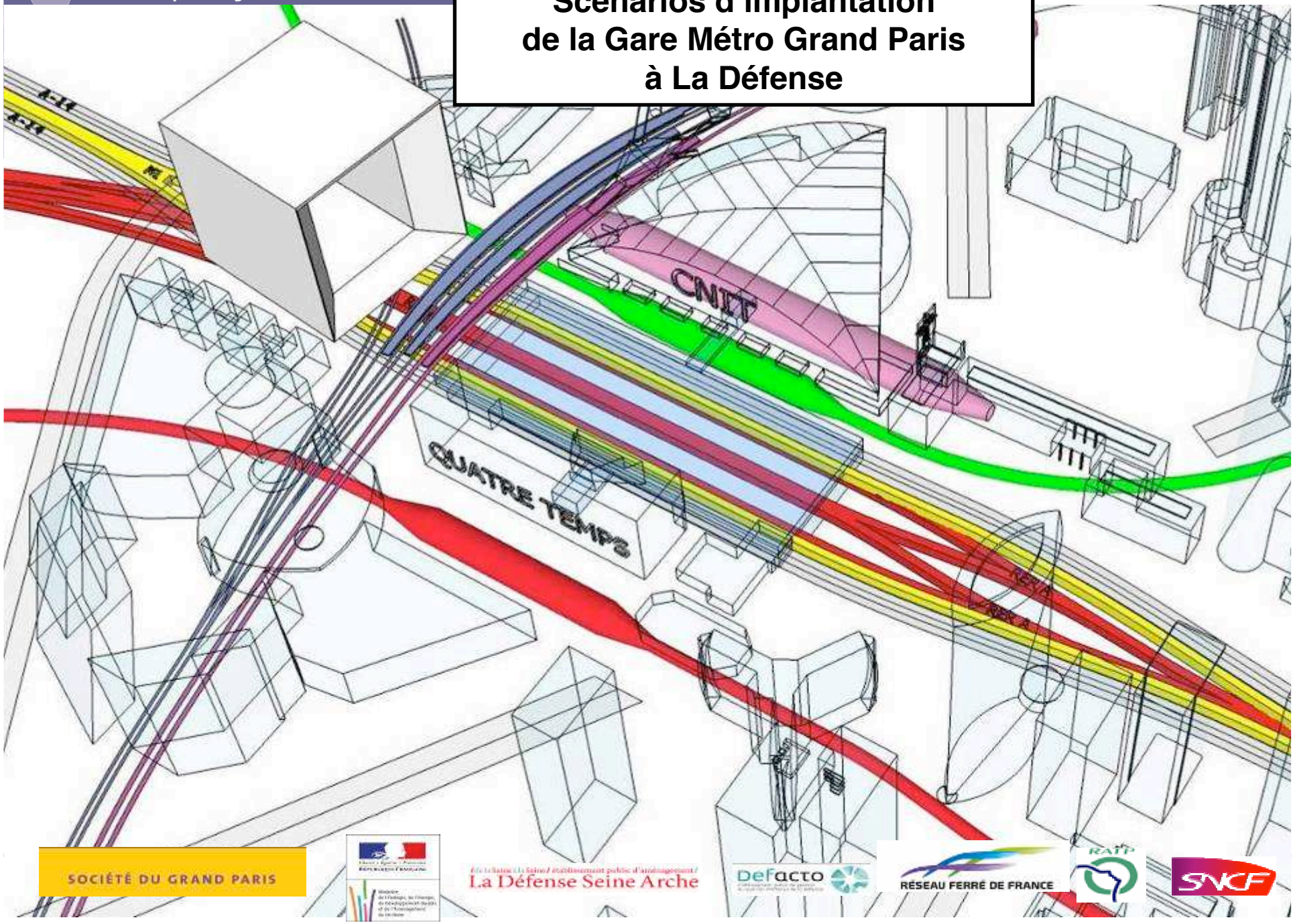
La gare Porte Maillot



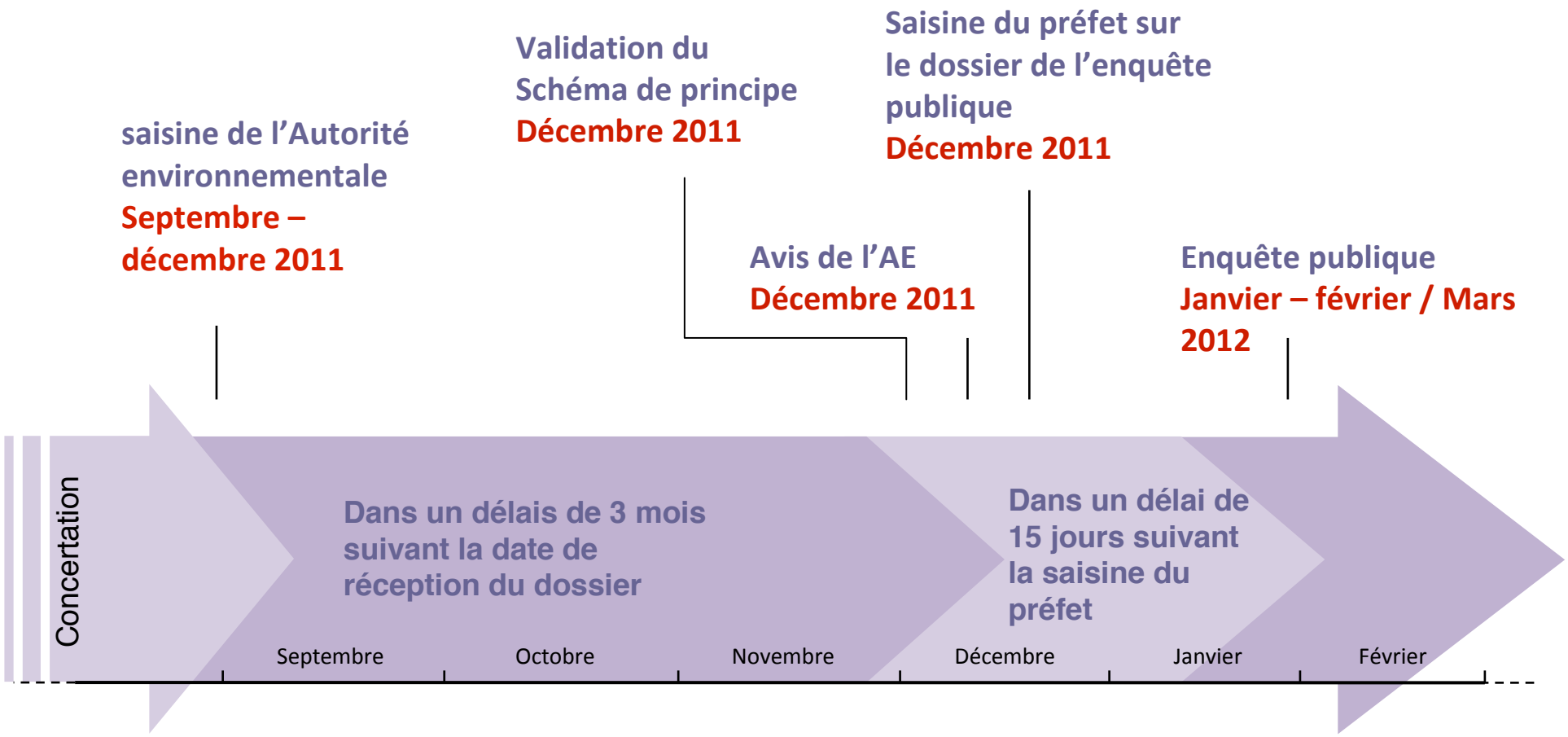
COUPE TRANSVERSALE BB Ech. 1/500

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE stif SNCF

Scénarios d'implantation de la Gare Métro Grand Paris à La Défense



Le calendrier prévisionnel



eole : prolongement du RER E à l'ouest

Réunion publique
Neuilly-sur-Seine
8 juin 2011

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

stif
L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-France

SNCF