

NOTAS

TOPO - Nivellement : NGF, IGN69 - Coordonnées : Lambert 93, RGF93
GABARIT TRAVAUX - T3 horizontal : 0.70m par rapport à la bordure V2 (idem gabarit de service) - Quai Gironde : passage réduit à 3m de large - Berge Gironde : passage pompier en rive 3m x 4m de haut - Canal : demi-passe (≈12m) x 5.25m de haut - Quai Charente : 3m x 4.30m de haut + 1 x 2.50m - Voies ferrées : IN0033 - Ecluses : 8m de large x 61.50m de long, tirant d'eau 2.60m, tirant d'air 4.44m

SOMMAIRE - SOLUTION 1





ETAT INTIAL/TRAVAUX PREALABLES (HORS TRAVAUX OA) PHASE 1 - Installation de chantier sur le quai de la Charente	Page 1 Page 2
MUR DE SOUTÈNEMENT (OA11) & CULEE C3 DU PONT-RAILS (OA10) PHASE 2 - Soutènement provisoire de la voie 2bis PHASE 3 - Réalisation du mur de soutènement solution "bas" et de la culée C3 PHASE 3bis - Réalisation du mur de soutènement solution "haut" et de la culée C3	Page 3 Page 4 Page 5 Page 6
APPUIS C0, P1 ET P2 DU PONT-RAILS (OA10) PHASE 4 - Démolition de l'encorbellement du pont-rails existant PHASE 5 - Ouvrages provisoires pour réalisation de la culée C0 PHASE 6 - Réalisation de la culée C0 PHASE 7 - Réalisation de la pile P1 PHASE 8 - Réalisation de la pile P2	Page 7 Page 8 Page 9 Page 10 Page 11 Page 12
TABLIER DU PONT-RAILS (OA10) PHASE 9 - Mise en place du tablier de la travée C0-P1 PHASE 10 - Mise en place du tablier de la travée P2-C3 PHASE 11 - Mise en place de l'arc de la travée P1-P2 PHASE 12 - Mise en place du tablier de la travée P1-P2 ETAT FINAL	Page 13 Page 14 Page 15 Page 16 Page 17 Page 18

SOMMAIRE - SOLUTION 2

Les phases 1 à 6 sont similaires à la solution 1	
PILES P1 ET P2 DU PONT-RAILS (OA10) PHASE 7 - Réalisation de la pile P1 PHASE 8 - Réalisation de la pile P2	Page 19 Page 20 Page 21
TABLIER DU PONT-RAILS (OA10) PHASE 9 - Mise en place du tablier de la travée C0-P1 PHASE 10 - Mise en place du tablier de la travée P2-C3 PHASE 11 - Mise en place de l'arc de la travée P1-P2 PHASE 12 - Mise en place du tablier de la travée P1-P2 ETAT FINAL	Page 22 Page 23 Page 24 Page 25 Page 26 Page 27

SOMMAIRE - SOLUTION 3

Les phases 1 à 8 sont similaires à la solution 1	
TABLIER DU PONT-RAILS (OA10) PHASE 9 - Mise en place du tablier de la travée C0-P1 PHASE 10 - Mise en place du tablier de la travée P2-C3 PHASE 11 - Mise en place de l'arc de la travée P1-P2 PHASE 12 - Mise en place du tablier de la travée P1-P2 ETAT FINAL	Page 28 Page 29 Page 30 Page 31 Page 32 Page 33

<div>MAITRISES D'OUVRAGE</div> <div><div>RESEAU FERRE de FRANCE Direction Régionale Ile de France Immeuble SEQUANA 1 87-89 quai Panhard et Levassor 75013 PARIS</div></div>	<div>MAITRISES D'OUVRAGE DELEGUEE</div> <div><div>PSIG MOM CAP LENDIT Place aux étoiles 93574 LA PLAINE SAINT DENIS</div></div>
<div>MAITRISE D'OEUVRE GENERALE</div> <div><div>PSIG Centre Ingénierie Nord-Paris CAP LENDIT Place aux étoiles 93574 LA PLAINE SAINT DENIS</div></div>	<div>MAITRISE D'OEUVRE ETUDE</div> <div><div>PSIG OA 6, avenue François Mitterrand 93574 LA PLAINE SAINT DENIS CEDEX</div></div>

REGION PARIS-EST

Ligne de Paris-Est à Mulhouse-Ville (001 000)

PK3.168

Terminus Technique Eole à l'Ouest Phase 2

DOSSIER AVP
OA10 et OA11
Cahier de phasage

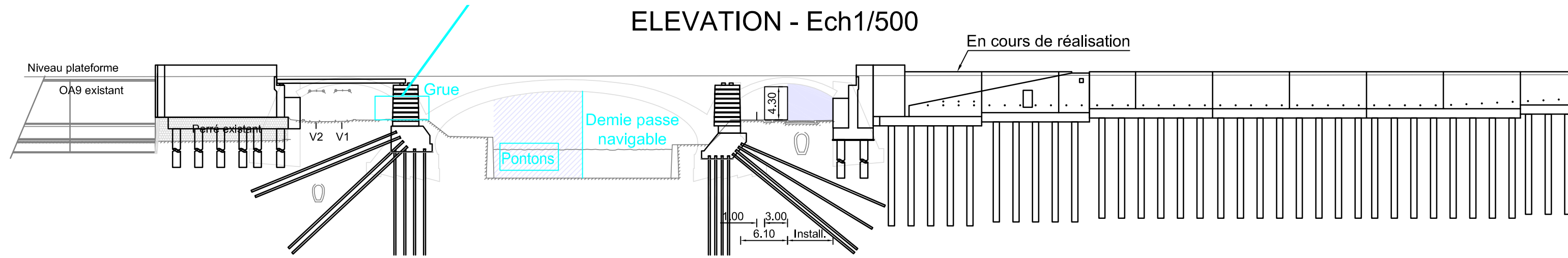
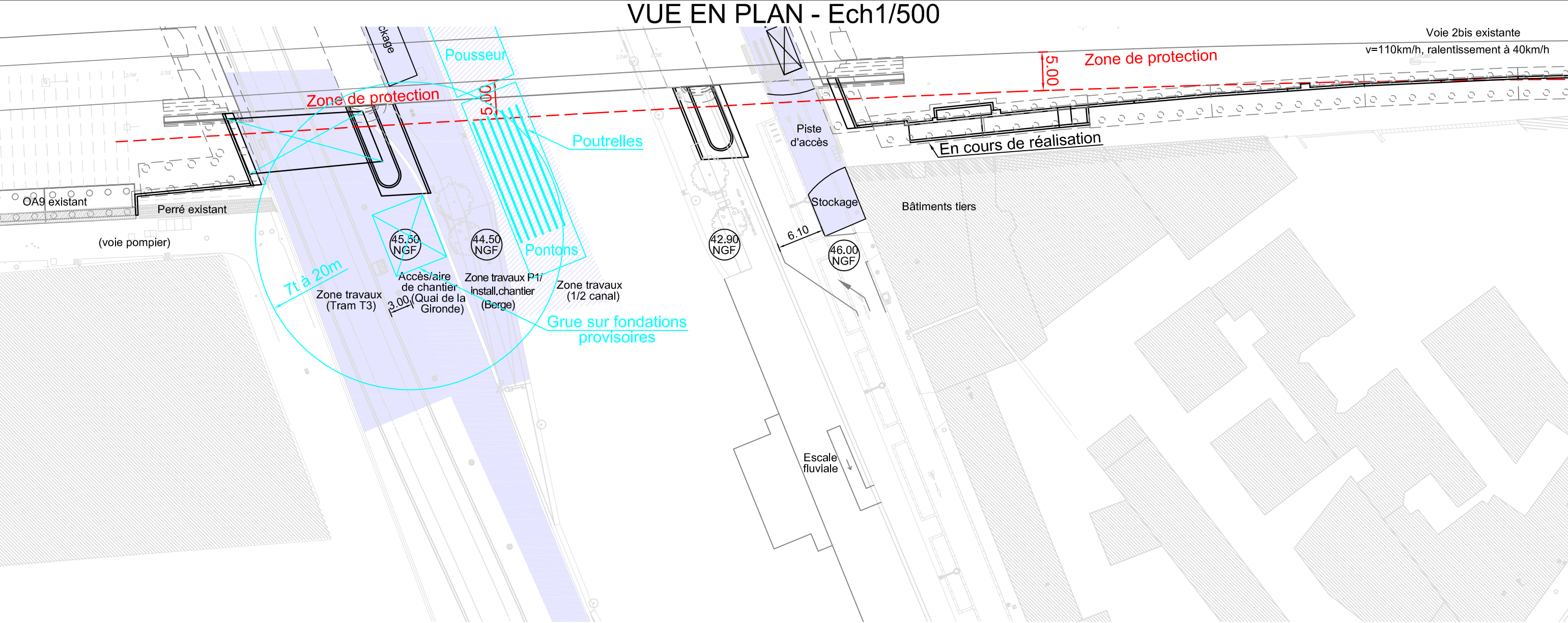
Etabli par	Vérifié par	Approuvé par
I. PARAKENINGS	F. ROUCHOUZE	J. DALLOT
Signé le : 31/10/2013	Signé le : 31/10/2013	Signé le : 31/10/2013

Version	Date de l'Edition	Description sommaire des Modifications
0	31/10/2013	Première émission

PROJET	STADE	LIEU	EMETTEUR	INDICE	STATUT	CONFIDENTIALITÉ
TTEO Ph2	AVP	PE	PSIG-OA1	0	EMI	REST

Numérotation Prestataire	Nom du fichier	Échelle
TTEO-Ph2_AVP_90-PHA	AVP_TTEO-Ph2_PHA-Solution1_X.dwg AVP_TTEO-Ph2_PHA-Solution2_X.dwg AVP_TTEO-Ph2_PHA-Solution3_X.dwg	Diverses

PHASE 9 - Mise en place du tablier de la travée C0-P1



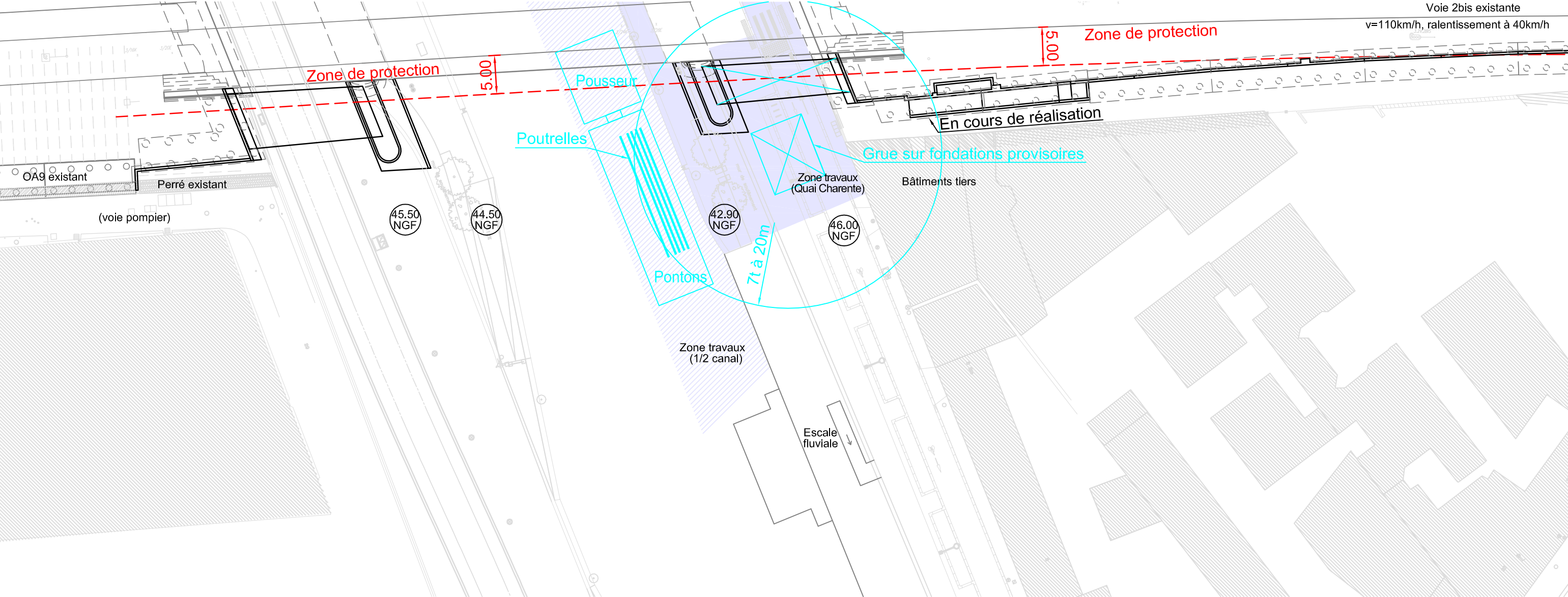
Etapes de réalisation :

NB: Les manutentions réalisées à moins de 5m de la voie 2bis se font sous ITC de la voie 2bis de nuit

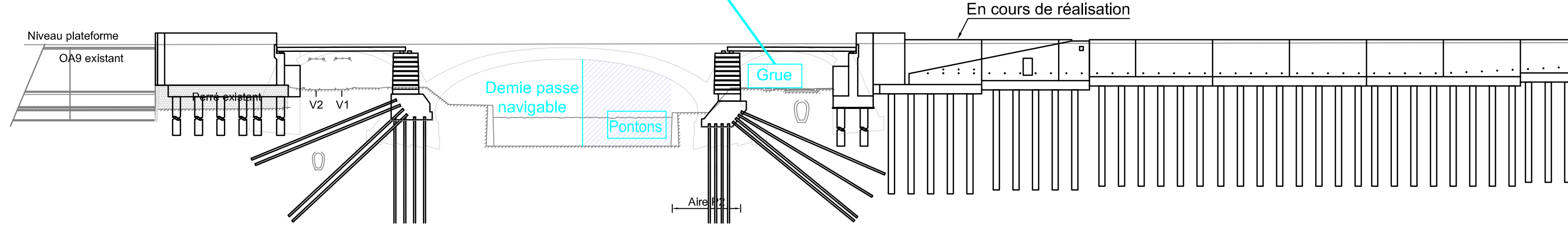
- Assemblage et arrivée des poutrelles sur pontons sous ITC d'un demi-canal
- **Interception totale du Tram T3 (2h/nuit) et du quai de la Gironde (nuit) + demi passe navigable**
- **Pose des poutrelles à la grue**
- **Pose du coffrage perdu et de la plateforme de travail**
- **Reprise des circulations**
- Ferrailage et bétonnage par phases du tablier en place

PHASE 10 - Mise en place du tablier de la travée P2-C3

VUE EN PLAN - Ech1/500



ELEVATION - Ech1/500



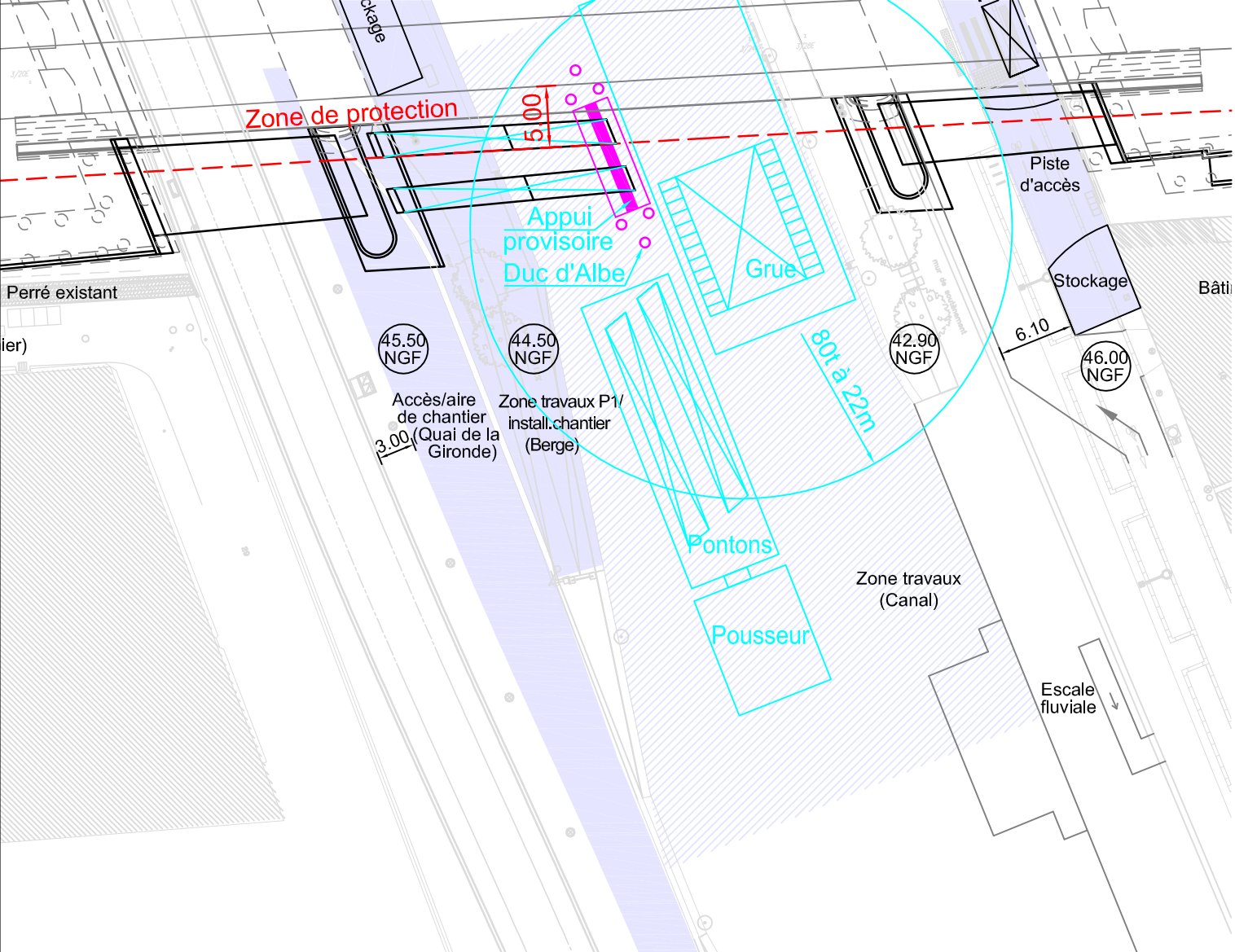
Etapes de réalisation :

NB: Les manutentions réalisées à moins de 5m de la voie 2bis se font sous ITC de la voie 2bis de nuit

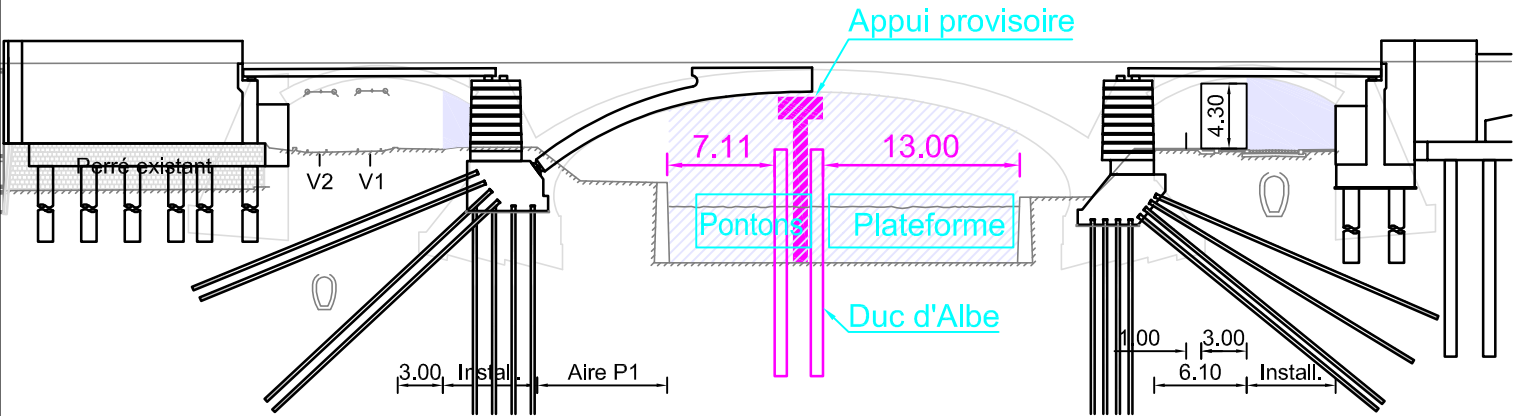
- Déplacement des pontons sous ITC totale du canal
- **Interception totale du quai de la Charente (nuit) + demie passe navigable**
- **Pose des poutrelles à la grue**
- **Pose du coffrage perdu et de la plateforme de travail**
- **Reprise des circulations**
- Ferrailage et bétonnage par phases du tablier en place

PHASE 11 - Mise en place de l'arc de la travée P1-P2

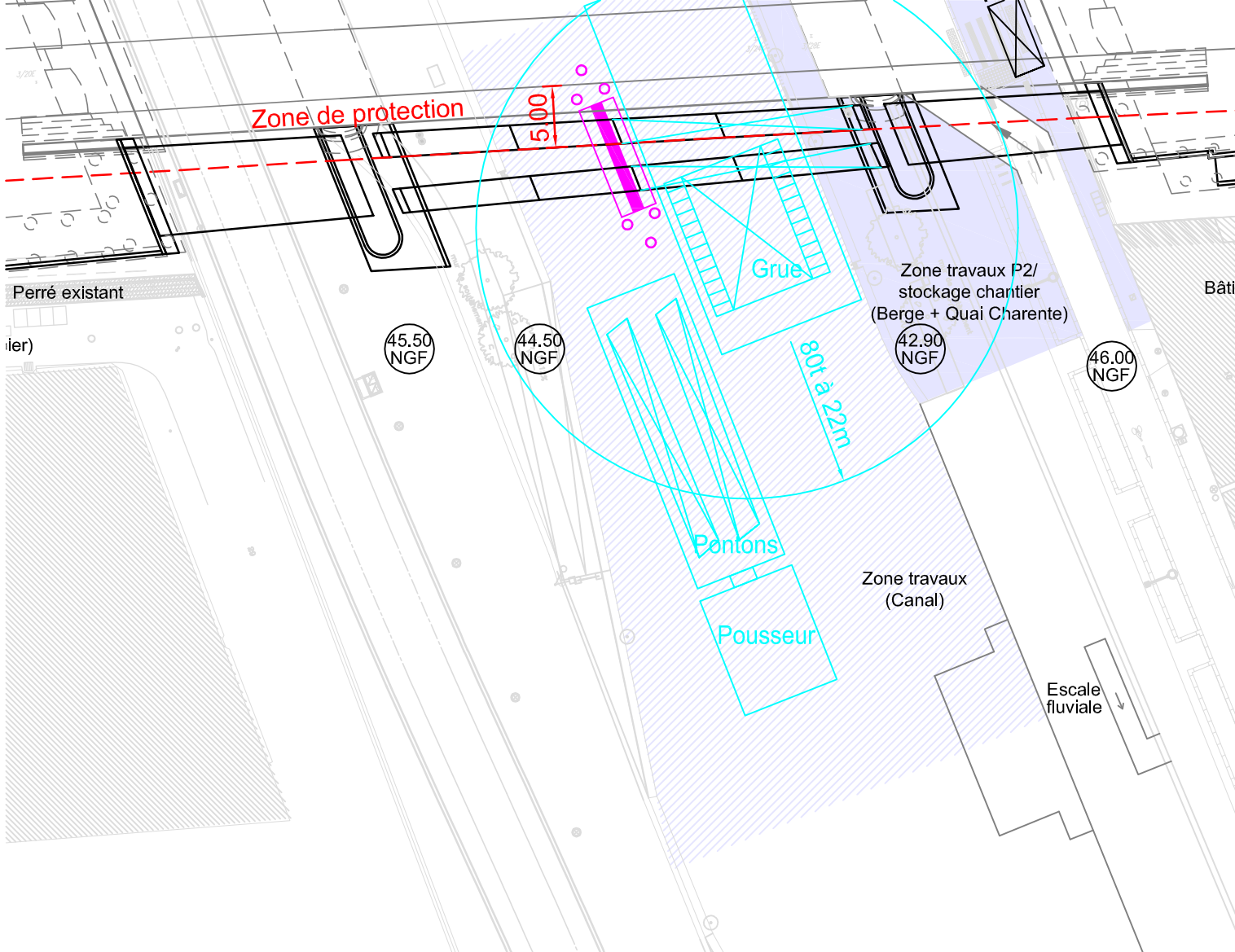
VUE EN PLAN - Ech1/500



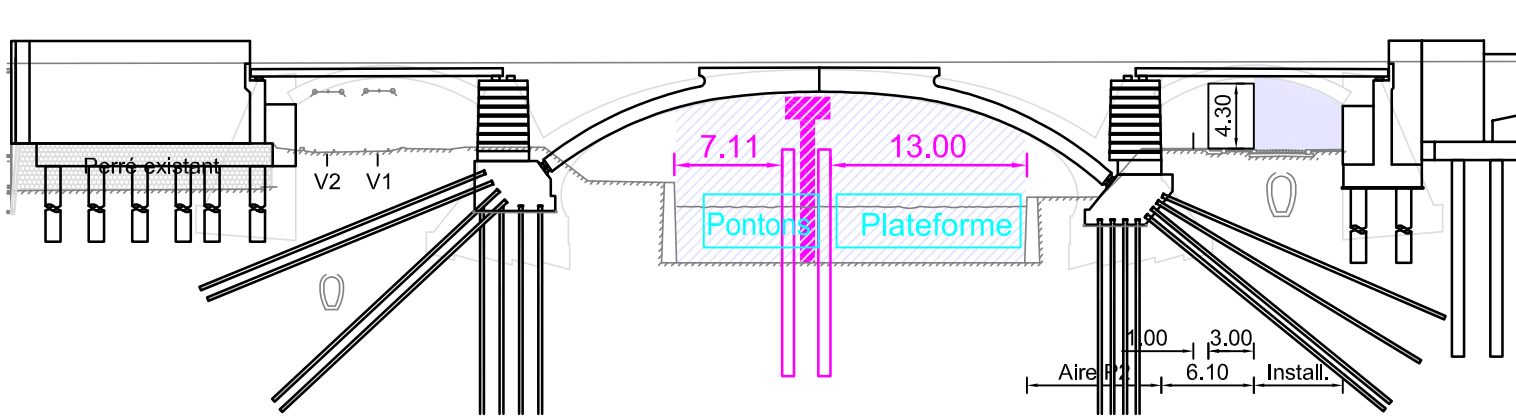
ELEVATION - Ech1/500



VUE EN PLAN - Ech1/500



ELEVATION - Ech1/500



Etapes de réalisation :

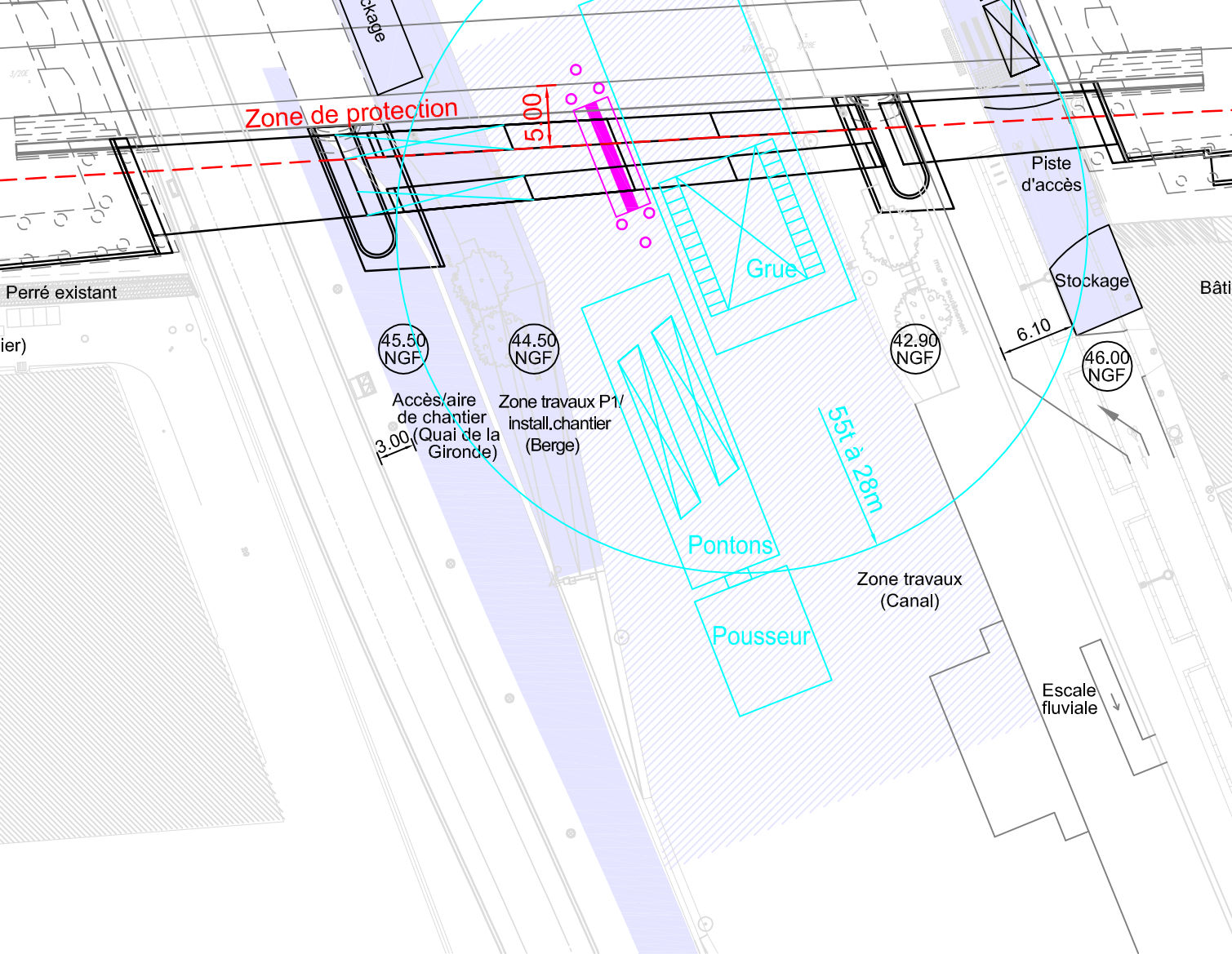
NB: Les manutentions réalisées à moins de 5m de la voie 2bis se font sous ITC de la voie 2bis de nuit

- Assemblage des pontons/plateforme sous ITC d'un demi-canal
- Arrivée, mise en station des pontons/plateforme et réalisation d'un appui provisoire au droit de la clé de l'arc central sous ITC totale du canal (WE 54h)
- Déplacement, mise en station des pontons/plateforme et pose des 2 demi-arcs Paris à la grue sous ITC totale du canal (WE de 36h)
- Mise en place des pièces de pont

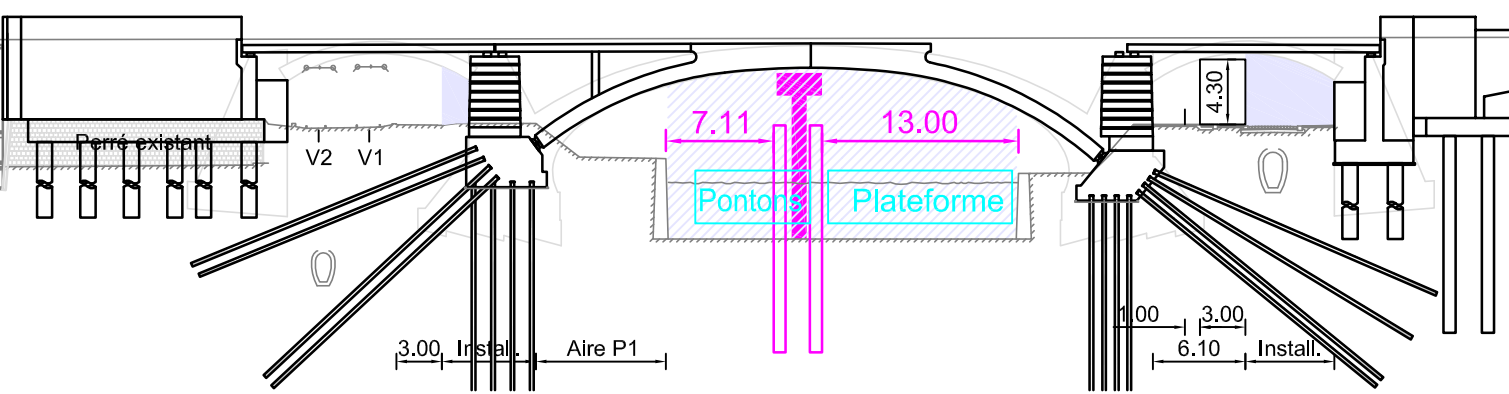
- Déplacement, mise en station des pontons/plateforme et pose des 2 demi-arcs Province à la grue sous ITC totale du canal (WE de 36h)
- Mise en place des pièces de pont

PHASE 12 - Mise en place du tablier de la travée P1-P2

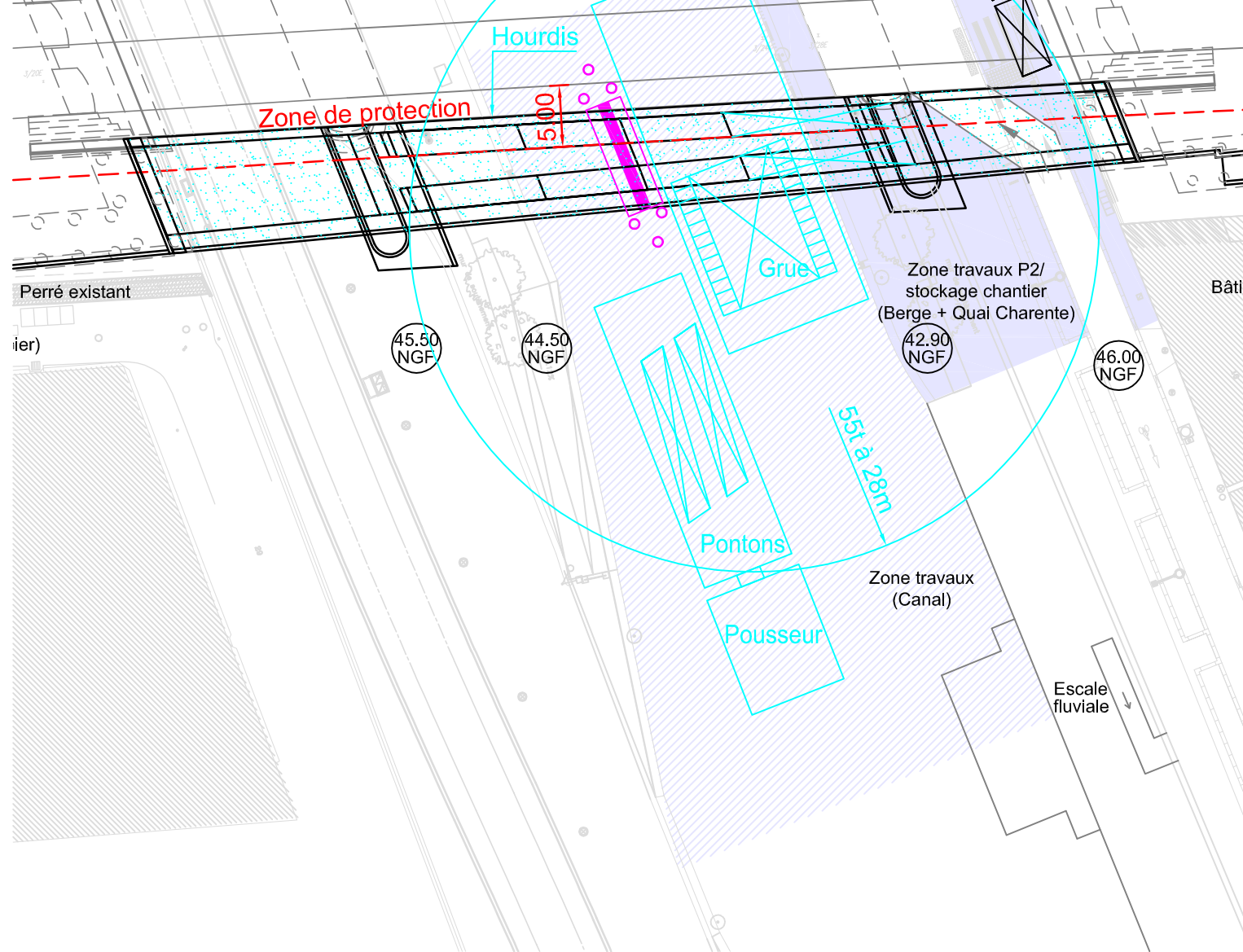
VUE EN PLAN - Ech1/500



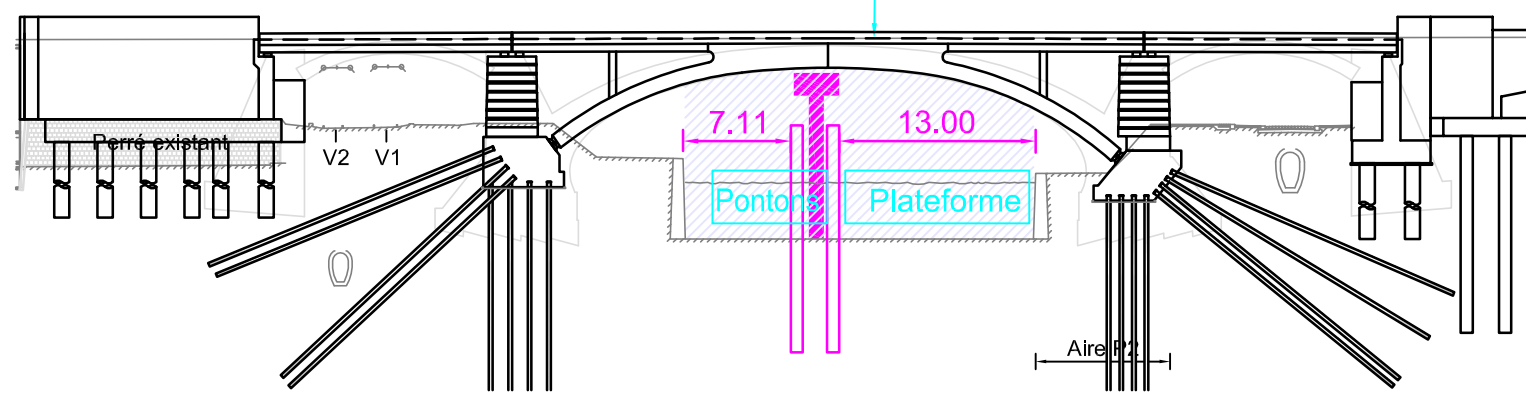
ELEVATION - Ech1/500



VUE EN PLAN - Ech1/500



ELEVATION - Ech1/500



Etapes de réalisation :

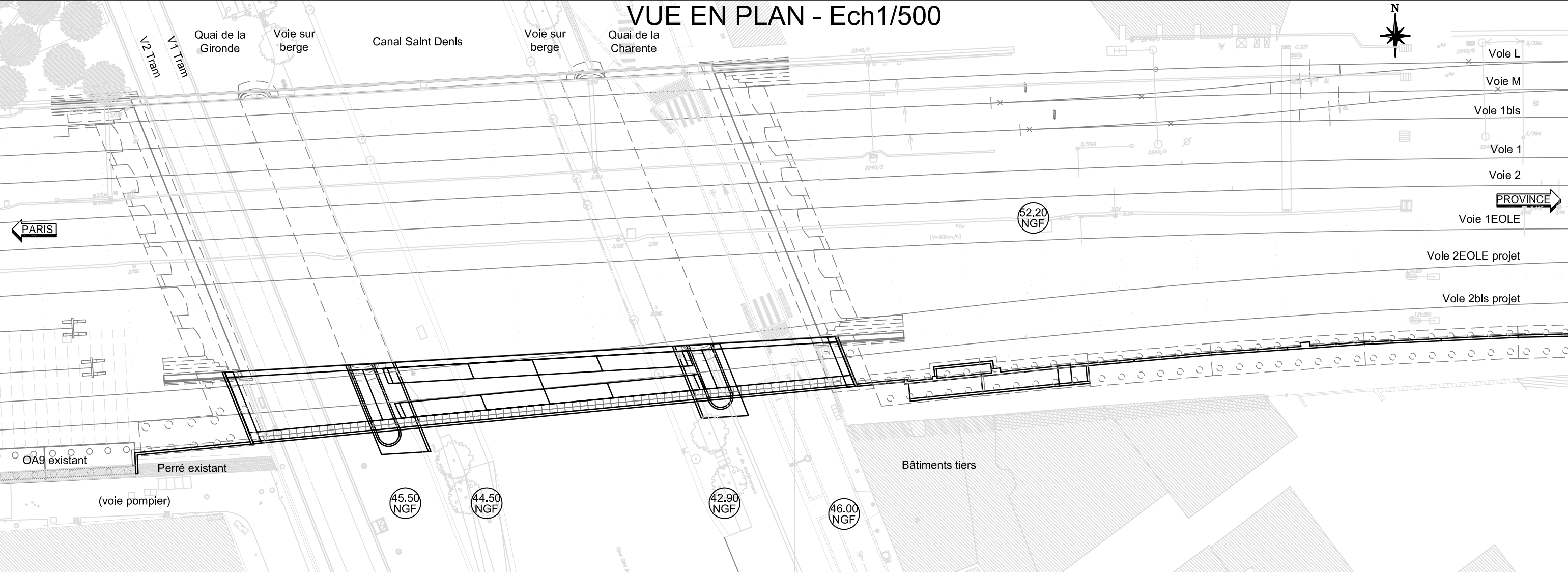
NB: Les manutentions réalisées à moins de 5m de la voie 2bis se font sous ITC de la voie 2bis de nuit

- Déplacement, mise en station des pontons/plateforme et pose des 2 demi-charpentes Paris à la grue sous ITC totale du canal (WE de 36h)
- Mise en place des pièces de pont

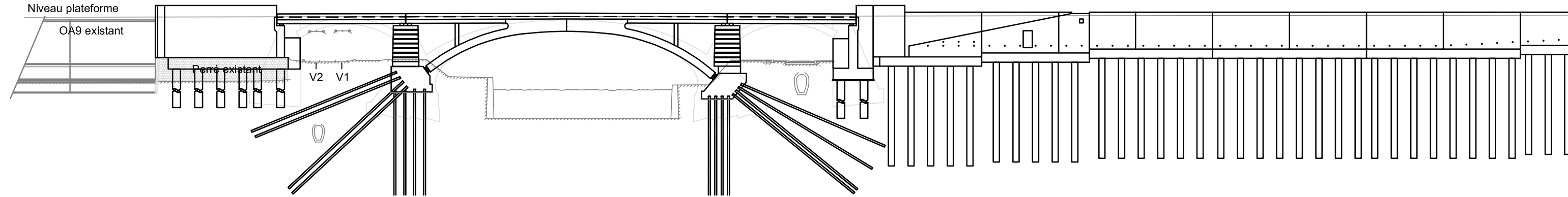
- Déplacement, mise en station des pontons/plateforme et pose des 2 demi-charpentes Province à la grue sous ITC totale du canal (WE de 36h)
- Mise en place des pièces de pont
- Réalisation en place du hourdis en béton armé du tablier
- Dépose de l'appui provisoire sous ITC total du canal (de nuit)

ETAT FINAL

VUE EN PLAN - Ech1/500



ELEVATION - Ech1/500



Etapes de réalisation :

NB: Les manutentions réalisées à moins de 5m de la voie 2bis se font sous ITC de la voie 2bis de nuit

- Mise en oeuvre de l'étanchéité du tablier
- Pose des équipements (garde-corps...)
- Réalisation de la longrine (joint longitudinal entre l'OA existant et l'OA futur) après basculage de la voie 2bis
- Finitions et épreuves OA
- Rétablissement des emprises (côté quai Gironde puis Charente)